

**KEBIJAKAN DAENDELS DALAM PEMBANGUNAN
JALAN RAYA POS TERHADAP KONDISI SOSIAL
EKONOMI CIREBON 1808-1815**

SKRIPSI



Oleh:

NURAZIZAH ZAHRO MAULIDA

(1608301037)

**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN)
SYEKH NURJATI CIREBON
2021 M / 1442H**

**KEBIJAKAN DAENDELS DALAM PEMBANGUNAN JALAN RAYA
POS TERHADAP KONDISI SOSIAL EKONOMI CIREBON 1808 -
1815**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Humaniora (S.Hum)
Pada Program Studi Sejarah Kebudayaan Islam
Fakultas Ushuluddin Adab Dan Dakwah

NURAZIZAH ZAHRO MAULIDA

NIM. 1608301037

**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI (IAIN)
SYEKH NURJATI CIREBON
2020 M / 1442 H**

ABSTRAK

Nurazizah Zahro Maulida. 1608301037. **Kebijakan Daendels dalam pembangunan Jalan Raya Pos Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Cirebon 1808-1815.** Skripsi Sejarah Kebudayaan Islam. Fakultas Ushuluddin Adab dan Dakwah. Institut Agama Islam Negeri Syekh Nurjati Cirebon

Pada masa penjajahan, jalan dibangun untuk berbagai kepentingan, diantaranya yaitu untuk memperlancar distribusi hasil-hasil pertanian, bahkan dalam rangka pertahanan dan keamanan. Jalan Raya Pos atau Jalan Raya Daendels memanjang dari barat ke timur sepanjang pulau Jawa yang menjadi jalur transportasi utama dan jalur ekonomi besar yang menghubungkan berbagai kota besar dan menjadi jalan utama di Pulau Jawa.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kebijakan Daendels dalam membangun Jalan Raya Pos dan juga untuk mengetahui dampak dari pembangunan jalan tersebut terhadap pertumbuhan sosial ekonomi masyarakat Cirebon. Penelitian ini menggunakan penelitian kepustakaan, metode yang digukannya adalah menggunakan metode sejarah yang meliputi: Heuristik, Kritik, Interpretasi dan Historiografi. Sehingga dalam menyusun Skripsi ini penulis mampu menyajikan bentuk tulisan yang mudah difahami.

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, hasil yang didapat adalah: *Pertama*, Kebijakan Daendels dalam membangun jalan raya adalah adanya sistem upah, kerja paksa, dan mengharuskan para pribumi untuk wajib menyerahkan dari hasil pertaniannya, menanam tanaman komoditas kopi. *Kedua*, dampak dari pembangunan tersebut adalah banyaknya korban jiwa, semakin pesatnya perekonomian di Jawa dan semakin mudahnya mobilisasi pasukan dan logistik perang, perjalanan yang semula memakan waktu yang lama kini bisa dilalui dengan singkat. Selain itu juga, pengangkutan barang atau hasil pertanian dari berbagai daerah juga semakin lancar, hasil komoditi dagang juga semakin naik. Pembagunan jalan raya Daendels menjadikan peningkatan ekonomi semakin cepat khususnya transportasi kopi.

Kata Kunci : Jalan Raya Pos, Daendels, Sosial, Ekonomi.

PERNYATAAN OTENTISITAS SKRIPSI

Bismillahirrahmanirrahim

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Nurazizah Zahro Maulida

NIM : 1608301037

Jurusan : Sejarah Kebudayaan Islam

Judul : Kebijakan Daendels dalam pembangunan Jalan
Raya Pos Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi
Cirebon 1808 – 1815

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan hasil karya penulis yang diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar strata satu (S1) di IAIN Syekh Nurjati Cirebon.
2. Semua sumber yang penulis gunakan dalam skripsi ini telah dicantumkan sesuai ketentuan atau pedoman karya tulis ilmiah.
3. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa skripsi ini sebagian maupun keseluruhan isinya terindikasi plagiarisme, maka penulis bersedia menerima sanksi yang berlaku di IAIN Syekh Nurjati Cirebon.

Cirebon, 28 Juni 2021



Nurazizan Zahro Maulida

NIM. 1608301037

LEMBAR PERSETUJUAN

**KEBIJAKAN DAENDELS DALAM PEMBANGUNAN JALAN
RAYA POS TERHADAP KONDISI SOSIAL EKONOMI CIREBON
1808-1815**

NURAZIZAH ZAHRO MAULIDA

1608301037

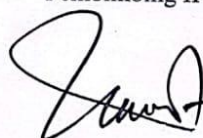
Menyetujui

Pembimbing I



Dr. Anwar Sanusi, M.Ag
NIP. 197105012000031004

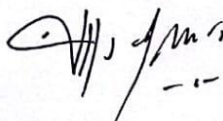
Pembimbing II



Dedeh Nur Hamidah, M.Ag
NIP. 19710404 200112 2 001

Ketua Jurusan

Sejarah Kebudayaan Islam (SKI)



Aah Syafa'ah, M. Ag.
NIP. 19730130 200212 2 001

NOTA DINAS

Kepada
Yth. Ketua Jurusan Kebudayaan Islam
IAIN Syekh Nurjati Cirebon
di
Cirebon

Assalammu'alaikum Wr.Wb



Setelah melakukan bimbingan, telaah, arahan, dan koreksi terhadap penulisan skripsi ini, maka kami selaku pembimbing menyatakan skripsi saudara:

Nama : Nurazizah Zahro Maulida
Nim : 1608301037
Fakultas/Jurusan : UAD/ Sejarah Kebudayaan Islam
Judul : Kebijakan Daendels Dalam Pembangunan Jalan Raya Pos Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Cirebon 1808-1815

Kami mendapatkan bahwa skripsi tersebut sudah dapat diajukan kepada Jurusan Sejarah Kebudayaan Islam (SKI) IAIN Syekh Nurjati Cirebon untuk dimunaqosahkan.

Wassalammu'alaikum Wr. Wb

Mengetahui

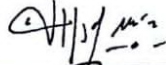
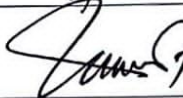
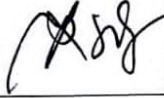
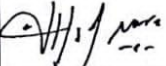

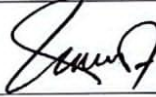
Pembimbing I	Pembimbing II
 <u>Dr. Anwar Sanusi, M.Ag</u> NIP. 197105012000031004	 <u>Dedeh Nur Hamidah, M.Ag</u> NIP. 19710404 200112 2 001

PENGESAHAN

Skripsi dengan judul: **KEBIJAKAN DAENDELS DALAM PEMBANGUNAN JALAN RAYA POS TERHADAP KONDISI SOSIAL EKONOMI CIREBON 1808-1815** telah dimunaqasahkan pada tanggal 28 juni 2021 di hadapan dewan penguji dan dinyatakan lulus.

Skripsi ini telah memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Humaniora (S.Hum) pada Jurusan Sejarah Kebudayaan Islam (SKI) Fakultas Ushuluddin Adab dan Dakwah (FUAD) IAIN Syekh Nurjati Cirebon.

Cirebon, 28 Juni 2021

Panitia Munaqasyah	Tanggal	Tanda Tangan
Ketua Jurusan Aah Svafa'ah, M. Ag. NIP. 19730130 200212 2 001	02-09-2021	
Sekretaris Jurusan Dedeh Nur Hamidah, M.Ag NIP. 19710404 200112 2 001	03-09-2021	
Penguji I H. Didin Nurul Rosidin, M.A., Ph.D NIP. 19730404 199803 1 005	02-09-2021	
Penguji II Aah Svafa'ah, M. Ag. NIP. 19730130 200212 2 001	02-09-2021	
Pembimbing I Dr. Anwar Sanusi, M.Ag NIP. 197105012000031004	03-09-2021	
Pembimbing II Dedeh Nur Hamidah, M.Ag NIP. 19710404 200112 2 001	03-09-2021	

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ushuluddin Adab Dakwah



Dr. H. H. H. M. Ag.

NIP. 19670721 200312 1 002

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama : Nurazizah Zahro maulida
Tempat,Tanggal, Lahir : Cirebon, 29 Januari 1997
Alamat : Desa Sindangmekar Blok Kadutilu RT/RW
002/001 Kecamatan Dukupuntang
Kabupaten Cirebon 45652
Cita-cita : Guru
Nama Ayah : Misra
Nama Ibu : Ruhyati
Saudara Kandung : Ahmad Hably Mujtaba
Riwayat Pendidikan :
- SDN I Sindangmekar (2003-2009)
- MTS Manbaul Ulum (2009-2012)
- MA Manbaul Ulum (2012-2015)
- IAIN Syekh Nurjati Cirebon jurusan
SKI (2016-2021)

MOTO

**“Jawaban Dari Sebuah Kesuksesan adalah
Terus Belajar dan Tidak Kenal Putus Asa”**



PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim

Thanks to Allah SWT atas limpahan nikmatnya berupa Iman, Islam, Ihsan serta kesempatan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Kepada junjunganku, panutanku Nabi Muhammad SAW, terimakasih karena telah menjadi inspirasi buat saya.

Thanks to Bapak Misra dan Ibu Ruhyati dan Bapak Holil sebagai orang tua yang saya banggakan dan menjadi orang tua yang hebat untuk anak anaknya dan yang selalu memberikan doa serta semangat kepada anak anaknya.

Thanks to Bapak Didin Nurul Rosyidin, P.hD sebagai dosen akademik saya yang telah membimbing saya dari awal penulisan proposal sampai diseminarkanya proposal.

Thanks to Bapak Anwar Sanusi, M.Ag dan Ibu Dedeh Nur Hamidah, M.Ag yang telah membimbing serta mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi dan selalu memberikan nasehat, semangat dan motivasi. Terimakasih juga atas waktu yang telah bapak dan ibu luangkan dan berikan untuk membimbing saya.

Thanks to sahabat-sahabatku Neneng Nafi'ah, Syofi Nurhandayani, Indana Zulfa, Fitri Fatimah Azzahra, Ade Fahma Fauhati dan Mahmudah yang selama ini telah membantu dan memberikan suport dalam menyelesaikan skripsi ini. Terimakasih telah menemani saya dan memberikan pengalaman dan kisah yang

berharga selama kuliah di IAIN ini. Semoga kita bisa menjaga persahabatan ini dan kedepanya kita akan sama sama sukses di kemudian hari.

Thanks to Teman-teman seperjuangan saya anak-anak SPI A 2016 (Mega, Nunuy, Nurafifah, Jaeti, Dwi, Widia, Nur Fitri, Atikah Nurhamidah, Alfi, Evita, Sintia, Mae, Neni, Siti Zuklaekho, Fuzi, Najmi, Royan, Diki, Yana, Tohorin, Ansor, Lubis, Ikbal, Fikrul, Faiz, Nazil) serta teman teman di SPI B 2016 senang bisa mengenal kalian semua dan semoga kita tidak putus tali silaturahmi.

Thanks to Keluarga Besar Pondok Pesantren Manba'ul Ulum Cirebon yang telah memberikan tempat tinggal, pengalaman berharga dan yang menemani saya diluar jadwal dikampus.



KATA PENGANTAR

Puji serta syukur Kehadirat Allah SWT karena dengan rahmat dan karunia yang telah dilimpahkan-Nya serta atas segala kemudahan yang telah diberikan, sehingga skripsi yang berjudul “Kebijakan Jalan Raya Pos Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Cirebon 1808-1815” ini dapat terselesaikan dengan baik. Shalawat beserta salam semoga tetap tercurah limpahkan kepada sang pembawa risalah kebenaran yakni Nabi Muhammad SAW, beserta keluarga, para sahabat, serta para pengikutnya dan semoga syafa’atnya selalu menyertai kehidupan ini. Aamiin.

Sesuai dengan judulnya, “Kebijakan Daendels dalam pembangunan Jalan Raya Pos Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Cirebon 1808 - 1815” maka dalam skripsi ini berisi penjelasan mengenai kebijakan Daendels dalam membangun Jalan Raya Pos yang menghubungkan satu kota ke kota yang lainnya dan dampak Jalan Raya Pos terhadap kondisi sosial ekonomi Cirebon.

Tidak dipungkiri dalam setiap proses pasti akan menghadapi berbagai rintangan dan hambatan yang tak sedikit. Begitupun dengan rintangan dan hambatan yang penulis hadapi dalam menyelesaikan skripsi ini, terutama akibat dari adanya Pandemi Covid-19 yang membatasi aktivitas setiap orang dan menerapkan *sosial distancing*, sehingga menghambat aktivitas penelitian yang penulis lakukan. Tapi hal itu tidak menjadikan penulis putus asa dalam menyelesaikan kewajiban akhir ini. Setahap demi setahap dengan usaha, kerja keras, dan bantuan dari orang-orang yang begitu baik membantu penulis sehingga penulis tak begitu banyak mengalami kesulitan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis dengan kerendahan hati mengucapkan rasa terima kasih yang setulus-tulusnya kepada mereka semua, di antaranya:

1. Dr. H. Sumanta, selaku Rektor IAIN Syekh Nurjati Cirebon.
2. Bapak Dr. Hajam, M. Ag. selaku Dekan Fakultas Ushuluddin, Adab dan Dakwah.
3. Ibu Aah Syafa'ah, M. Ag. selaku Ketua Jurusan Sejarah Kebudayaan Islam (SKI) yang telah memberikan support serta membantu penulis selama menjadi mahasiswa dalam beberapa hal yang berhubungan dengan birokrasi Institut sehingga segalanya menjadi mudah.
4. Ibu Dedeh Nur Hamidah, M. Ag. selaku Sekretaris Jurusan Sejarah Kebudayaan Islam (SKI) sekaligus Dosen Pembimbing II yang telah banyak membantu penulis dalam memberikan nasihat, motivasi, arahan, bimbingan serta saran dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak Didin Nurul Rosyidin, MA., Ph.D. selaku dosen pembimbing akademik yang telah memberikan motivasi dan dukungan untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
6. Bapak Dr. Anwar Sanusi, M. Ag selaku Dosen Pembimbing I yang telah membantu penulis dalam memberikan nasihat, motivasi, arahan, bimbingan serta saran dalam menyusun dan menyelesaikan skripsi ini.
7. Seluruh Dosen Fakultas Ushuluddin, Adab dan Dakwah, khususnya bagi Dosen-dosen Jurusan Sejarah Kebudayaan Islam (SKI) yang telah memberikan wawasan dan pengetahuan terhadap penulis.
8. Orang tua, adik-adik, dan keluarga tercinta yang telah banyak memberikan dukungan, motivasi sekaligus do'a bagi penulis.
9. Pegawai Arsip Nasional Republik Indonesia (ANRI) ibu Siti Fatimah yang telah membantu penulis dalam penelusuran arsip-arsip masa kolonial, serta sumber buku dan surat kabar lama yang berkaitan dengan penelitian yang penulis lakukan. Meskipun adanya

pembatasan karena *sosial distancing* selama masa Pandemi Covid-19, namun tidak mengurangi pelayanan dalam membantu penulis baik secara langsung di tempat maupun melalui laman media sosial.

10. Kepada Bapak Imam Gunarto, yang telah berbesar hati untuk memberikan salah satu dari koleksi bukunya dan Pa Choi Aziz yang telah meminjamkan bukunya. Karena berkat buku-buku yang telah diberikan akhirnya penulis bisa menyelesaikan skripsi ini.
11. Teman-teman seperjuangan SKI-A yang telah bersama-sama menimba ilmu dan pengalaman selama hampir 4 tahun, serta keluarga besar HIMASKI IAIN Syekh Nurjati Cirebon yang telah menjadi tempat diskusi, sharing dan bertukar pikiran mengenai berbagai hal dan telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
12. Teman-teman SKI khususnya Fitri, Neneng, Syofi, Indana, Ade, Mahmudah, Ansor. Mega, Afifah yang telah membantu penulis dalam mencari sumber-sumber data, memberikan data tambahan dari perpustakaan, buku, dan juga media sosial lain yang terkait dengan informasi penelitian penulis. Karena bantuan kalianlah penulis tidak terlalu mengalami kesulitan, khususnya terkait data yang perlu penulis gunakan.
13. Laman-laman media sosial, website, e-book dan lain sebagainya yang terdapat sumber-sumber data terkait dengan penelitian yang penulis lakukan, seperti KITLV, Tropenmuseum, dan lain sebagainya. Laman-laman tersebut telah membantu penulis dalam menambah referensi meskipun di tengah-tengah masa Pandemi Covid-19 yang telah sedikit menghambat penelitian penulis secara langsung, maka laman-laman resmi ini menjadi sumber utama dan pendukung yang penulis jadikan referensi.

Cirebon, 28 Juni 2021

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	ii
PERNYATAAN OTENTISITAS SKRIPSI	iii
PERSETUJUAN	iv
NOTA DINAS	v
PENGESAHAN	vi
RIWAYAT HIDUP	vii
MOTO	xiii
PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI	xv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
D. Ruang Lingkup	5
E. Tinjauan Pustaka	6
F. Landasan Teori	8
G. Metode Penelitian	10
H. Sistematika Penulisan	14
BAB II CIREBON PADA MASA KOLONIAL	
A. Cirebon pada abad 19	16
B. Situasi Kepemerintahan	20
C. Transportasi Cirebon	23
BAB III CIREBON PADA MASA KEPERINTAHAN DAENDELS	
A. Biografi Daendels	29

B. Awal Kedatangan Daendels	30
C. Cirebon Pada Masa Kepemerintahan Daendels	37
D. Kebijakan Daendels	39
BAB IV DAMPAK JALAN RAYA POS DAENDELS TERHADAP	
KEHIDUPAN SOSIAL EKONOMI DI CIREBON TAHUN 1808-1815	
A. Dampak Sosial	70
B. Dampak Ekonomi	71
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	74
B. Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN	81

