

BAB V

KESIMPULAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dan penelitian yang telah dilakukan maka terdapat empat kesimpulan sebagai berikut:

1. Terdapat korelasi antara Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 348 Tahun 2019 Tentang Penetapan Batas Minimum dengan Undang-undang Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan dimana undang-undang tersebut mengacu pada Undang-undang Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan pada pasal 88 dan 89 tentang pengupahan.
2. Ditetapkannya Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 348 Tahun 2019 pemerintah berharap dapat meningkatkan kesejahteraan driver ojek online. Namun pada kenyataannya dengan ditetapkannya peraturan tersebut pendapatan mitra Grab semakin berkurang.
3. Upaya Grab jika dikorelasi dengan Undang-undang Ketenagakerjaan maka program yang dilakukan oleh pihak Grab dapat meningkatkan kesejahteraan mitra Grab seperti program GrabBenefit dan bantuan sembako.

B. Saran

1. Peraturan yang ada harus mempertimbangkan segala aspek dalam perbuatannya agar tujuan dari perbuatan aturan tersebut dapat tepat sasaran.
2. Harus adanya kerjasama yang lebih baik antara penyedia jasa layanan ojek online dengan pemerintah agar driver ojek online dapat hidup dengan sejahtera.
3. Penyedia jasa layanan ojek online mampu mempertahankan program-program yang mengedepankan kesejahteraan driver.