

**PERKEMBANGAN PELABUHAN CIREBON PADA MASA  
HINDIA BELANDA TAHUN 1927-1942**

**SKRIPSI**



**JURUSAN SEJARAH PERADABAN ISLAM  
FAKULTAS USHULUDDIN DAN ADAB  
IAIN SYEKH NURJATI CIREBON  
2023 M/1444 H**

**PERKEMBANGAN PELABUHAN CIREBON PADA MASA  
HINDIA BELANDA TAHUN 1927-1942**

**SKRIPSI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Humaniora (S.Hum)  
Pada Jurusan Sejarah Peradaban Islam (SPI)  
Fakultas Ushuluddin dan Adab (FUA)



**Oleh:**

**ELYZA NURULITA FAHIRA**

**NIM: 1808301088**

**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA  
INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI  
SYEKH NURJATI CIREBON**

**2023 M/1444 H**

## ABSTRAK

**Elyza Nurulita Fahira 1808301088: Perkembangan Pelabuhan Cirebon Pada Masa Hindia Belanda Tahun (1927-1942).** Skripsi Jurusan Sejarah Peradaban Islam, Fakultas Ushuluddin dan Adab. IAIN Syekh Nurjati Cirebon. 2023 M/ 1444 H.

Pada pertengahan abad 19 dan awal abad 20 pelabuhan Cirebon berkembang cepat sehingga dapat menduduki urutan ke-4 terbesar di Jawa. Berkembangannya pembudidayaan tanaman komersial di pedalaman Cirebon telah mendorong pemerintahan Kolonial untuk mengembangkan pelabuhan ini dari segi fisik maupun manajemen. Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengetahui sejarah pelabuhan Cirebon serta mengetahui perkembangan pelabuhan Cirebon masa Hindia Belanda tahun 1927-1942.

Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif dengan menggunakan metode penelitian sejarah. Metode tersebut diantaranya heuristik atau pengumpulan data, kritik atau verifikasi data, interpretasi, dan yang terakhir yaitu historiografi atau sering disebut penulisan sejarah.

Hasil temuan penulis menunjukkan bahwa Pelabuhan ini telah ada sejak zaman Kerajaan Sunda pada abad ke-14, saat itu dikenal sebagai pusat perdagangan rempah-rempah, terutama lada, yang menjadi sumber kekayaan utama kerajaan. Pada abad ke-15, pelabuhan Cirebon menjadi pusat perdagangan internasional yang ramai. Pada abad ke-16, Kesultanan Cirebon membangun pelabuhan modern dengan menggunakan sistem air mancur untuk memudahkan bongkar muat barang dari kapal. Abad 17 Belanda menguasai politik dan ekonomi kesultanan Cirebon yang menjadikan pelabuhan sebagai pusat operasinya. Di abad ke-18, menjadi pelabuhan transit untuk perdagangan gula untuk diekspor ke Eropa. Pada tahun 1927 Pelabuhan Cirebon menjadi pelabuhan modern. Perkembangan Pelabuhan Cirebon dari tahun 1927-1942 adalah pembangunan dermaga baru dan pembangunan gudang besar untuk menyimpan ikan pada tahun 1927, serta pembangunan jalan raya menuju pelabuhan pada tahun 1929.

**Kata Kunci : Pelabuhan Cirebon, Hindia Belanda, 1927-1942, Sejarah Maritim**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**PERKEMBANGAN PELABUHAN CIREBON PADA MASA  
HINDIA BELANDA TAHUN 1927-1942**

Disusun oleh:

Elyza Nurulita Fahira  
NIM. 1808301088

Menyetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

  
H. Zaenal Masduqi, M.Ag, MA

  
Dr. Fendi S.Pd, M.Hum

NIP. 19720928 200312 1 003

NIP. 19891206 201903 1 006

Mengetahui,

Ketua Jurusan SPI



Aah Syafa'ah, M.Ag

NIP. 19730130 200212 2 001

## NOTA DINAS

Kepada Yth,  
Ketua Jurusan Sejarah Peradaban Islam  
IAIN Syekh Nurjati Cirebon  
di  
Cirebon

*Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Setelah melakukan bimbingan, arahan dan koreksi terhadap penulisan skripsi saudara:

Nama : Elyza Nurulita Fahira

NIM : 1808301088

Judul : **PERKEMBANGAN PELABUHAN CIREBON  
PADA MASA HINDIA BELANDA TAHUN  
(1927-1942)**

Kami sepakat bahwa skripsi tersebut dapat diajukan kepada Fakultas Ushnuiddm dan Adab Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Syekh Nurjati Cirebon untuk di-*munaqosyah*-kan.

*Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Cirebon, Desember 2022


**Pembimbing I**

**Pembimbing II**



**H. Zaenal Masduqi, M.Ag, MA**

**NIP. 19720928 200312 1 003**



**Dr. Tendi S.Pd, M.Hum**

**NIP. 19891206 201903 1 006**

## OTENTISITAS SKRIPSI

*Bismillahirrahmanirrahim*

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul **“Perkembangan Pelabuhan Cirebon Pada Masa Hindia Belanda Tahun (1927-1942)”** ini beserta seluruh isinya merupakan hasil karya saya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko atau sanksi atau apapun yang dijatuhkan kepada saya dengan peraturan yang berlaku. Apabila di kemudian hari adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan atau ada klaim terhadap keaslian karya yang telah saya buat ini.

Cirebon, Desember 2022

IAIN SYEKH NURJATI  
CIREBON



**Elyza Nurulita Fapira**







**NIM : 1808301088**

## LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi berjudul “Perkembangan Pelabuhan Cirebon Pada Masa Hindia Belanda Tahun (1927-1942)” oleh Elyza Nurulita Fahira, NIM 1808301088, telah dimunaqsyahkan pada tanggal 22 Februari 2023 di hadapan dewan penguji dan dinyatakan **LULUS**.

Skripsi ini telah memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Humaniora pada Jurusan Sejarah Peradaban Islam Fakultas Ushuluddin dan Adab, IAIN Syekh Nurjati Cirebon.

Cirebon, Maret 2023

Peserta Munaqsyah	Tanggal	TandaTangan
Ketua Jurusan Aah Syafa'ah, M.Ag NIP. 197301302002122001	15/23 /3	
Sekretaris Jurusan Dedeh Nur Hamidah, M.Ag NIP. 197104042001122001	8/23 /3	
Penguji I Dedeh Nur Hamidah, M.Ag NIP. 197104042001122001	8/23 /3	
Penguji II Anwar Nuris, M.Si NIP. 320170519820310101	15/23 /3	
Pembimbing I H. Zaenal Masduqi, M.Ag NIP. 197209282003121003	15/23 /3	
Pembimbing II Dr. Tendi S.Pd, M.Hum 19891206 201903 1 006	15/23 /3	

Mengetahui

Dekan Fakultas Ushuluddin dan Adab



**Dr. Anwar Saunsi, M.Ag**

**NIP. 197405012000031004**

**NIP. 197105012000031004**

**RIWAYAT HIDUP**



Nama :	Elyza Nurulita Fahira
Tempat, Tanggal Lahir :	Cirebon, 03 Juni 1999
Status :	Menikah
Alamat :	Blok Pahing Rt 03 Rw 09 Desa Jatiseeng Kidul Kec. Ciledug Kab. Cirebon
Nama Ayah :	Ujang Suprpto
Nama Ibu :	Siti Nuraisah
Saudara Kandung :	Elyza Widia Meliana Ekky Rizkiya Fadillah
E-mail :	<a href="mailto:Fahiraelyzan@gmail.com">Fahiraelyzan@gmail.com</a>
Riwayat Pendidikan :	<ul style="list-style-type: none"><li>• SDN 1 Jatiseeng (2006-2011)</li><li>• SMPN 1 Ciledug (2011-2014)</li><li>• SMAN 1 Babakan (2014-2017)</li><li>• IAIN Syekh Nurjati Cirebon</li></ul>
Pengalaman Organisasi :	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anggota Paskibra SMPN 1 Ciledug (2012-2014)</li><li>• Anggota Teater SMPN 1 Ciledug (2012-2014)</li><li>• Anggota Teater SMAN 1 Babakan (2016-2017)</li><li>• Anggota Himpunan Mahasiswa Jurusan Sejarah Peradaban Islam masa bakti (2020/2021)</li></ul>



## PERSEMBAHAN

Kutipan tersebut sedikit menggambarkan tentang perjuangan serta perjalanan panjang penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Alhamdulillah adalah kata yang harus terucap dari penulis ketika sudah menyelesaikan kewajiban di akhir masa studi dengan membuat sebuah karya ini.

Banyak sekali rintangan dan hambatan yang penulis hadapi dalam merampungkan skripsi yang berjudul: **Perkembangan Pelabuhan Cirebon Pada Masa Hindia Belanda Tahun 1927-1942**. Namun, semua rintangan dan hambatan itu bisa terlewati sedikit demi sedikit dan setahap demi setahap dengan usaha, kerja keras dan bantuan “Tangan-tangan Allah” yang ada di mana-mana untuk membantu hamba-Nya yang mengalami kesulitan. Oleh karena itu penulis ingin menyampaikan terimakasih setulus-tulusnya kepada mereka semua, di antaranya:

1. Kedua orang tua saya bapak Ujang Suprpto serta Mamah Siti Nuraisah, terima kasih untuk segala cinta dan kasih sayang. Terima kasih selalu mendoakan untuk kesuksesan bagi anak-anaknya. Semoga Allah senantiasa melindungi bapak dan mamah, Allah berkahi dan beri umur panjang, serta kesehatan dan rizki yang mengalir tiada henti. *Aamiin*
2. Kepada suami saya Elvan Gunawan, terima kasih sudah selalu ada ketika saya membutuhkan, mensupport, memberikan motivasi dan terima kasih telah menjadi wadah untuk saya menangis dan selalu mendengarkan keluh kesah saya ini, selalu mendoakan apa yang telah saya raih sehingga saya bisa menyelesaikan studi ini.

3. Kepada anak saya Elzyan Rajendra Parvaiz, terima kasih sudah selalu menghibur mamih disaat mamih cape, sedih dengan semua ini. Semoga kelak kamu menjadi orang yang sukses. *Aamiin*
4. Kepada kakak saya Elyza Widia Meliana yang selalu mensupport adiknya dan selalu mendoakan terhadap apa yang telah saya raih ini.
5. Kepada adik saya Ekky Rizkiya Fadilah yang selalu mensupport kakaknya dan membantu ketika saya membutuhkan, selalu mendoakan yang terbaik untuk kakaknya.
6. Kepada keluarga besar saya, terima kasih selalu mendoakan dan mendukung saya, sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi proses studi saya, mudah-mudahan semuanya selalu dalam lindungan Allah SWT.
7. Untuk dosen pembimbing skripsi Bapak H. Zaenal Masduqi, M.Ag, M.A dan Bapak Tendi, S.Pd, M.Hum yang selalu membimbing saya dengan sabar dan teliti sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik, sekali lagi saya ucapkan terima kasih.
8. Teruntuk Ameliya, terimakasih sudah mensupport dan meminjamkan saya laptop, sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
9. Teruntuk temen-temen seperjuangan SPI angkatan 2018 kelas B terima kasih sudah banyak membantu dan selalu memberikan support serta semangat saya selama kuliah, khususnya sahabat saya semasa kuliah Khofipah, Dea,

Nuy, Yuliana, Arin, Fajar, Tedi, Zaki, Ilman, Nada,  
Hamzah, Agung, Alman, Nizar, Fatur.

10. Teman-teman dan sahabat-sahabat yang namanya tidak saya sebutkan satu persatu yang selalu memberikan motivasi atas selesainya penulisan skripsi ini.



## MOTTO

**“Selalu ingat, bahwa perkataan buruk orang lain tentang dirimu tidak akan menentukan masa depanmu, tapi yang menentukan adalah bagaimana kau bertindak saat kau tersakiti.”**



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah *Subhanahu wa ta'ala* atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Perkembangan Pelabuhan Cirebon Pada Masa Hindia Belanda Tahun 1927-1942”**.

Shalawat serta salam, semoga senantiasa tercurah limpahkan kepada *Rasulullah Shallallahu'alaihi wa sallam*, kepada keluarganya, para sahabatnya, dan kepada pengikutnya.

Dalam menyelesaikan skripsi ini penulis dibantu oleh berbagai pihak sehingga akhirnya dapat terselesaikan dengan baik. Pada kesempatan ini, penulis ingin berterima kasih kepada:

1. Bapak Dr. H. Aan Jaelani, M.Ag, Rektor IAIN Syekh Nurjati Cirebon.
2. Bapak Dr. Anwar Sanusi, M.Ag, selaku Dekan Fakultas Ushuluddin dan Adab (FUA).
3. Ibu Aah Syafa'ah, M.Ag, selaku Ketua Jurusan Sejarah Peradaban Islam (SPI) yang telah memberikan arahan serta masukan kepada penulis.
4. Ibu Dedeh Nur Hamidah, M.Ag, selaku Sekertaris Jurusan Sejarah Peradaban Islam (SPI) dan selaku Dosen Pembimbing Akademik (DPA) saya, yang telah memberikan arahan serta masukan kepada penulis.
5. Bapak H. Zaenal Masduqi, M.Ag, M.A selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran membimbing penulis sehingga selesainya skripsi ini.

6. Bapak Dr. Tendi, S.Pd, M.Hum selaku dosen pembimbing II yang senantiasa mengarahkan penulis dalam menyempurnakan skripsi ini.
7. Seluruh dosen Jurusan Sejarah Peradaban Islam beserta staf-stafnya yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.
8. Semua pihak yang telah membantu dan mendukung penulis yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna, maka dari itu penulis menerima segala kritik dan saran. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat ke depannya.



Cirebon, Desember 2022

Penulis

**Elyza Nurulita Fahira**

**NIM. 1808301088**

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
LEMBAR PERSETUJUAN .....	ii
NOTA DINAS .....	iii
OTENTISITAS SKRIPSI .....	iv
LEMBAR PENGESAHAN .....	v
RIWAYAT HIDUP .....	vi
PERSEMBAHAN .....	vii
MOTTO .....	x
KATA PENGANTAR .....	xi
DAFTAR ISI .....	xiii
DAFTAR TABEL .....	xv
DAFTAR GAMBAR .....	xvi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Tujuan Penelitian .....	6
D. Manfaat Penelitian .....	7
E. Ruang Lingkup Penelitian .....	7
F. Tinjauan Pustaka .....	8
G. Landasan Teori .....	11
H. Metode Penelitian .....	15
I. Sistematika Penulisan .....	19
BAB II POTRET KOTA PELABUHAN CIREBON .....	21
A. Kondisi Geografis .....	21
B. Demografi Kota Pelabuhan Cirebon .....	25
BAB III PELABUHAN CIREBON TAHUN 1927-1942 .....	34

A. Sejarah Awal Pelabuhan Cirebon .....	34
B. Sarana dan Prasana Pelabuhan Cirebon .....	37
C. Manajemen Pelabuhan Cirebon .....	45
D. Peran Penting Pelabuhan Cirebon bagi Pemerintah Hindia Belanda.....	50
<b>BAB IV PERKEMBANGAN PELABUHAN CIREBON DAN PENGARUHNYA TERHADAP KEHIDUPAN SOSIAL MASYARAKAT KOTA CIREBON.....</b>	<b>62</b>
A. Morfologi Kota .....	62
B. Perdagangan.....	66
C. Pelabuhan Cirebon dan Aktivitas Ekspor – Impor.....	68
D. Industri dan Jasa.....	79
E. Sarana dan Prasarana .....	80
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>83</b>
A. Kesimpulan.....	83
B. Saran.....	83
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>85</b>
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN.....</b>	<b>90</b>





## DAFTAR TABEL

Tabel III.1 Tarif Sewa Katrol Di Pelabuhan Cirebon Pada Tahun 1923.....	44
Tabel III.2 Pelabuhan Induk Dan Pelabuhan Binaan Di Hindia Belanda.....	49
Tabel III.3 Pelabuhan Induk dan Binaan di Hindia Belanda.....	57
Tabel IV.1 Nilai Eksor – Impor tahun 1859 -1869.....	69
Tabel IV.2 Harga Gula per 100 kg Tahun 1920-1934.....	72
Tabel IV.3 Presentase nilai ekspor Pelabuhan Cirebon tahun 1932 .....	73
Tabel IV.4 Presentase nilai ekspor Pelabuhan Cirebon tahun 1937 .....	74
Tabel IV.5 Daftar nilai impor Pelabuhan Cirebon tahun 1929 ...	77
Tabel IV.6 Ikan Asin yang dibongkar di Pelabuhan Cirebon dan Tanjung Priok (dalam kg) .....	78



## DAFTAR GAMBAR

Gambar III-1 Keadaan Pelabuhan Cirebon saat kapal-kapal berlabuh di Pelabuhan (Sumber: kitlv) .....	55
Gambar III-2: Foto pengawas Pelabuhan Cirebon sedang mengawasi kapal-kapal yang sedang berlabuh (Sumber: kitlv)...	56
Gambar III-3 Kantor Pelabuhan Cirebon (Sumber: gahetna.nl)..	60
Gambar IV-1 Salah satu kapal pengangkut komoditas berlabuh di Pelabuhan Cirebon (Sumber: gahetna.nl) .....	70
Gambar IV-2 Keadaan bongkar muat kapal di Pelabuhan Cirebon (Sumber: gahetna.nl).....	70
Gambar IV-3 Impor Pelabuhan Cirebon 1899-1937 .....	75

