

**PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG DALAM
MENINGKATKAN EFEKTIVITAS MASYARAKAT DI DALAM
MENTAATI PERATURAN LALU LINTAS (KAJIAN YURIDIS UNDANG-
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN)**

SKRIPSI

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat
untuk Memperoleh Gelar Sarjana
pada Jurusan Hukum Tatanegara Islam
Fakultas Syariah



Oleh :
IAIN SYEKH NURJATI
ANNALIA ROSETIANNA

NIM: 2008206057

KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA

INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI

SYEKH NURJATI CIREBON

1445H/2024 M

**PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG DALAM
MENINGKATKAN EFEKTIVITAS MASYARAKAT DI DALAM
MENTAATI PERATURAN LALU LINTAS (KAJIAN YURIDIS UNDANG-
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN)**

SKRIPSI

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat
untuk Memperoleh Gelar Sarjana
pada Jurusan Hukum Tatanegara Islam
Fakultas Syariah



Oleh:

ANNALIA ROSETIANNA

NIM: 2008206057

KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA

INSTITUT AGAMA ISLAM NEGERI

SYEKH NURJATI CIREBON

1445H/2024 M

ABSTRAK

ANNALIA ROSETIANNA, NIM 2008206057, “PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG DALAM MENINGKATKAN EFEKTIVITAS MASYARAKAT DI DALAM MENTAATI PERATURAN LALU LINTAS (KAJIAN YURIDIS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN)

Transportasi di Indonesia semakin hari semakin maju, Mengingat pentingnya peranan lalu lintas dan angkutan umum yang menguasai jalan hidup orang banyak, angkutan salah satu alasan pemerintah mengeluarkan Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Kesadaran hukum merupakan sikap yang harus ditanamkan pada seluruh warga negara sebagai rasa tanggung jawab terhadap kelancaran roda pembangunan. Saat ini pelanggaran lalu lintas semakin mengkhawatirkan. Banyak persoalan yang berkaitan dengan pelanggaran hukum, mulai dari pelanggaran ringan hingga berat, membangun masyarakat sadar hukum memerlukan upaya untuk mengetahui, memahami, mentaati dan menghormati hukum. Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah Bagaimana pelaksanaan Undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan ? Apa saja faktor penghambat masyarakat dalam mentaati peraturan lalu lintas menurut dinas perhubungan kabupaten subang? Bagaimana pelaksanaan undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan menurut siyasa dusturiyah ?.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini berjenis Normatif-Empiris yang merupakan penelitian hukum yang berbasis pada penelitian hukum yang bukan mengkaji mengenai sistem norma dalam peraturan perundang-undangan, namun mengamati reaksi dan interaksi yang terjadi ketika sistem norma itu bekerja atau diterapkan di dalam Masyarakat sebagai objek kajiannya. Metode pengumpulan data menggunakan metode observasi, wawancara, dokumentasi dan data kepustakaan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kabupaten Subang sudah terlaksana dengan baik meskipun masih ada beberapa pengemudi yang melanggar aturan. Banyaknya kasus pelanggaran di jalan raya menunjukkan ketidak sadaran hukum berkendara masyarakat. Banyak orang masih berkendara dengan tidak tertib dan tidak mematuhi rambu-rambu lalu lintas. Dalam hal undang-undang, siyasa dusturiyah seharusnya mengacu pada nash dan prinsip jalb al-mashalih wa dar al-mafasid .

Kata Kunci : Lalu Lintas, Kajian Yuridis, Angkutan Jalan.

ABSTRACT

ANNALIA ROSETIANNA, NIM 2008206057, "THE ROLE OF THE SUBANG REGENCY TRANSPORTATION OFFICE IN IMPROVING COMMUNITY EFFECTIVENESS IN COMPLYING WITH TRAFFIC REGULATIONS (JURIDICAL STUDY OF LAW NUMBER 22 OF 2009 CONCERNING TRAFFIC AND ROAD TRANSPORTATION)

Transportation in Indonesia is increasingly advanced, Given the importance of the role of traffic and public transportation that controls the way of life of many people, transportation is one of the reasons the government issued Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. Legal awareness is an attitude that must be instilled in all citizens as a sense of responsibility for the smooth running of the wheels of development. Nowadays traffic violations are increasingly worrying. Many issues related to lawlessness, ranging from minor to severe offenses, building a law-conscious society requires efforts to know, understand, obey and respect the law. The formulation of the problem in this study is: How is the implementation of Law number 22 of 2009 concerning traffic and road transportation? What are the inhibiting factors for the community in obeying traffic regulations according to the Subang Regency Transportation Office? How is the implementation of law number 22 of 2009 concerning traffic and road transportation according to siyasah dusturiyah?

The method used in this study is Normative-Empirical type which is legal research based on legal research that does not examine the norm system in laws and regulations, but observes the reactions and interactions that occur when the norm system works or is applied in Society as the object of study. The data collection method uses observation, interview, documentation and literature data.

The results showed that Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transport in Subang Regency has been implemented well even though there are still some drivers who violate the rules. The number of cases of violations on the highway shows the unawareness of public driving laws. Many people still drive disorderly and disobey traffic signs. In terms of legislation, siyasah dusturiyah should refer to nash and the principle of jalb al-mashalih wa dar al-mafasid.

Keywords: Traffic, Juridical Studies, Road Transport.

المخلص

أناليا روزتيانا ، نيم 2008206057 ، "دور مكتب النقل في سوبانج ريجنسي في تحسين فعالية المجتمع في الامتثال لأنظمة المرور (دراسة قانونية للقانون رقم 22 لعام 2009 بشأن المرور والنقل البري)

يتقدم النقل في إندونيسيا بشكل متزايد ، نظرا لأهمية دور حركة المرور والنقل العام الذي يتحكم في طريقة حياة الكثير من الناس ، فإن النقل هو أحد الأسباب التي دفعت الحكومة إلى إصدار القانون رقم 22 لعام 2009 بشأن حركة المرور على الطرق والنقل. الوعي القانوني هو موقف يجب غرسه في جميع المواطنين كشعور بالمسؤولية عن حسن سير عجلات التنمية. في الوقت الحاضر ، أصبحت المخالفات المرورية مقلقة بشكل متزايد. تتطلب العديد من القضايا المتعلقة بالخروج على القانون ، بدءا من الجرائم البسيطة إلى الجرائم الشديدة ، وبناء مجتمع واع بالقانون جهودا لمعرفة القانون وفهمه وطاعته واحترامه. صياغة المشكلة في هذه الدراسة هي: كيف يتم تنفيذ القانون رقم 22 لسنة 2009 بشأن المرور والنقل البري؟ ما هي العوامل المثبطة للمجتمع في الامتثال للوائح المرور وفقا لمكتب النقل في سوبانج ريجنسي؟ كيف يتم تطبيق القانون رقم 22 لسنة 2009 بشأن المرور والنقل البري وفقا للسياسات الدستورية؟

الطريقة المستخدمة في هذه الدراسة هي النوع المعياري التجريبي وهو بحث قانوني يعتمد على بحث قانوني لا يدرس نظام المعايير في القوانين واللوائح ، ولكنه يلاحظ ردود الفعل والتفاعلات التي تحدث عندما يعمل نظام المعايير أو يتم تطبيقه في المجتمع كموضوع للدراسة. تستخدم طريقة جمع البيانات بيانات الملاحظة والمقابلات والتوثيق والأدبيات. أظهرت النتائج أن القانون رقم 22 لعام 2009 بشأن حركة المرور والنقل على الطرق في سوبانج ريجنسي قد تم تنفيذه بشكل جيد على الرغم من أنه لا يزال هناك بعض السائقين الذين ينتهكون القواعد. يظهر عدد حالات الانتهاكات على الطريق السريع عدم الوعي بقوانين القيادة العامة. لا يزال الكثير من الناس يقودون سياراتهم بشكل غير منظم ويعصون إشارات المرور. من حيث التشريع ، يجب أن تشير السياسة الغربية إلى ناش ومبدأ جلب المشاله ودار المفاسد.

الكلمات البحث : المرور، الدراسات القانونية، النقل البري.

PERSETUJUAN PEMBIMBING

SKRIPSI

**PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG DALAM
MENINGKATKAN EFEKTIVITAS MASYARAKAT DI DALAM
MENTAATI PERATURAN LALU LINTAS (KAJIAN YURIDIS UNDANG-
UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN)**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (S.H)
Pada Jurusan Hukum Tata Negara Islam
Fakultas Syari'ah

Oleh:

Annalia Rosetianna
NIM: 2008206057

Menyetujui:

Pembimbing I

Pembimbing II


Achmad Otong Busthomi Lc., M.Ag.
NIP. 197312232007011022


Am'mar Abdullah Arfan S.H., M.H.
NIP. 198312122019031007

Mengetahui:

Ketua Jurusan Hukum Tata Negara Islam,



Mohamad Rana, M.H.I
NIP. 19850920 2015031003

NOTA DINAS

Kepada Yth.
Dekan Fakultas Syaria'ah
Syekh Nurjati Cirebon
di
Cirebon

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Setelah melakukan bimbingan, arahan, dan koreksi terhadap penulisan skripsi saudara/i Annalia Rosetianna, NIM: 2008206057 dengan judul **“PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG DALAM MENINGKATKAN EFEKTIVITAS MASYARAKAT DI DALAM MENTAATI PERATURAN LALU LINTAS (KAJIAN YURIDIS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN)”**. Kami berpendapat bahwa skripsi tersebut di atas sudah dapat diajukan pada jurusan Hukum Tatanegara Islam Fakultas Syariah (FS) Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Syekh Nurjati Cirebon untuk di munaqosyahkan.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Menyetujui:

Pembimbing I

Pembimbing II


Achmad Otong Busthomi Lc., M.Ag.

NIP. 197312232007011022


Am'mar Abdullah Arfan S.H., M.H.

NIP. 198312122019031007

Mengetahui:

Ketua Jurusan Hukum Tatanegara Islam,




Mohamad Rana, M.H.I

NIP. 19850920 2015031003

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “**PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG DALAM MENINGKATKAN EFEKTIVITAS MASYARAKAT DI DALAM MENTAATI PERATURAN LALU LINTAS (KAJIAN YURIDIS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN)**”, oleh **Annalia Rosetianna NIM: 2008206057**, telah diajukan dalam sidang Munaqasyah Institut Agama Islam (IAIN) Syekh Nurjati Cirebon pada tanggal 28 Mei 2024.

Skripsi telah diterima sebagai salah satu syarat mendapat gelar Sarjana Hukum (SH) pada jurusan Hukum Tatanegara Islam (HTNI) Fakultas Syariah (FS) pada Institut Agama Islam (IAIN) Syekh Nurjati Cirebon.

Sidang Munaqasyah

Ketua Sidang,



Mohamad Rana, M.H.I
NIP. 198509202015031003

Sekretaris Sidang,

Jefik Zulfikar Hafizd, M.H
NIP. 199207252019031012

Penguji I,

Mohamad Rana, M.H.I
NIP. 198509202015031003

Penguji II,

Kusdiyana M.S.I
NIP. 198810172019031007

PERNYATAAN OTENTISITAS SKRIPSI

Bismillahirrahmanirrahim

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Annalia Rosetianna
NIM : 2008206057
Tempat Tanggal Lahir : Subang, 26 Agustus 2001
Alamat : Balenyengked Rt 35 Rw 11, Desa Tanjungwangi, Kec. Cijambe, Kabupaten Subang.

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG DALAM MENINGKATKAN EFEKTIVITAS MASYARAKAT DI DALAM MENTAATI PERATURAN LALU LINTAS (KAJIAN YURIDIS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN)”** ini beserta isinya adalah benar-benar karya saya sendiri. Seluruh ide, pendapat, atau materi dari sumber lain telah dikutip dengan cara penulisan referensi yang sesuai. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko atau sanksi apapun yang dijatuhkan kepada saya sesuai dengan peraturan yang berlaku, apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan atau ada klaim terhadap keaslian karya saya ini.

Cirebon, 7 Mei 2024

Saya yang Menyatakan,



ANNALIA ROSETIANNA
NIM: 2008206057

MOTTO

“Keberhasilan bukanlah milik orang pintar melainkan milik mereka yang senantiasa berusaha.”

-B.J. Habibie-

“Belajarlh mengucap syukur dari hal-hal baik di hidupmu. Belajarlh menjadi kuat dari hal-hal buruk dihidupmu.”

-B.J. Habibie-



KATA PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ، أَلْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ وَالصَّلَاةُ وَالسَّلَامُ عَلَى أَشْرَفِ الْأَنْبِيَاءِ وَالْمُرْسَلِينَ سَيِّدِنَا
وَمَوْلَانَا مُحَمَّدٍ وَعَلَىٰ آلِهِ وَصَحْبِهِ أَجْمَعِينَ، أَمَّا بَعْدُ

Yang Utama dari segalanya

Dengan Penuh rasa ucapan syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan ridho dan inayahnya, yang memberikan nikmat Iman, Islam dan nikmat kesehatan, kekuatan, kemampuan dalam diriku untuk melewati setiap proses dalam rangka menyelesaikan Skripsi ini.

Ayah dan Ibu Tercinta

Skripsi ini dengan sangat bangga kupersembahkan kepada Bapak, Almh Mama dan Ibu, Bapak Ahmad Sudrajat, Almh Mama Teti Rohaeti dan Ibu Tika Rostika yang selama ini telah mendidik, memberikan kasih sayang, mendukung, dan mendo'akan yang terbaik untukku. Apa yang telah ku terima selama ini tidak mungkin bisa kubalas hanya dengan karya sesederhana ini, namun aku berharap ini akan menjadi langkah awal untuk membuat Bapak, Almh Mama dan Ibu Bangga melihat anaknya memakai toga dan menyandang gelar Sarjana Hukum.

رَضَا اللَّهُ فِي رَضَا الْوَالِدَيْنِ، وَسَخَطَ اللَّهُ فِي سَخَطِ الْوَالِدَيْنِ

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Penulis bernama lengkap Annalia Rosetianna, yang lahir pada tanggal 26 Agustus 2001 tepatnya di Desa Darmaga, Kec. Cisalak, Kab. Subang, Provinsi Jawa Barat. Anak Ke-1 dari 2 bersaudara oleh pasangan Bapak Ahmad Sudrajat dan Ibu Teti Rohaeti.



Riwayat Pendidikan:

1. SD Negeri Nyalindung (2014)
2. MTs Negeri 1 Subang (2017)
3. MA Negeri 1 Subang (2020)
4. IAIN Syekh Nurjati Cirebon (2024)

Pengalaman Organisasi:

1. Anggota Dewan Eksekutif Mahasiswa Fakultas Syariah, periode 2023-2024

Penulis mengikuti Program S-1 pada Fakultas Syariah Program studi Hukum Tata Negara Islam dan mengambil judul Skripsi **“PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG DALAM MENINGKATKAN EFEKTIVITAS MASYARAKAT DI DALAM MENTAATI PERATURAN LALU LINTAS (KAJIAN YURIDIS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN)”**.

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur Penulis panjatkan kehadirat Allah SWT tuhan semesta alam, karena atas rahmat dan karunia-Nya, Penulis akhirnya dapat menyelesaikan penelitiannya yang berjudul **“PERAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG DALAM MENINGKATKAN EFEKTIVITAS MASYARAKAT DI DALAM MENTAATI PERATURAN LALU LINTAS (KAJIAN YURIDIS UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN)”** Shalawat serta salam semoga tercurah limpahkan kepada Nabi Muhammad SAW, kepada para keluarganya, kepada sahabatnya, tabi'in tabi'atnya sampai kepada kita para pengikutnya. Penulis sangat bersyukur atas selesainya penyusunan skripsi ini. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan program sarjana (S1) pada jurusan Hukum Tata Negara (HTN), Fakultas Syari'ah, Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Syekh Nurjati Cirebon.

Penulis menyadari bahwa pelaksanaan dan penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik berkat doa, dukungan, bimbingan, semangat dan bantuan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Maka dari itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

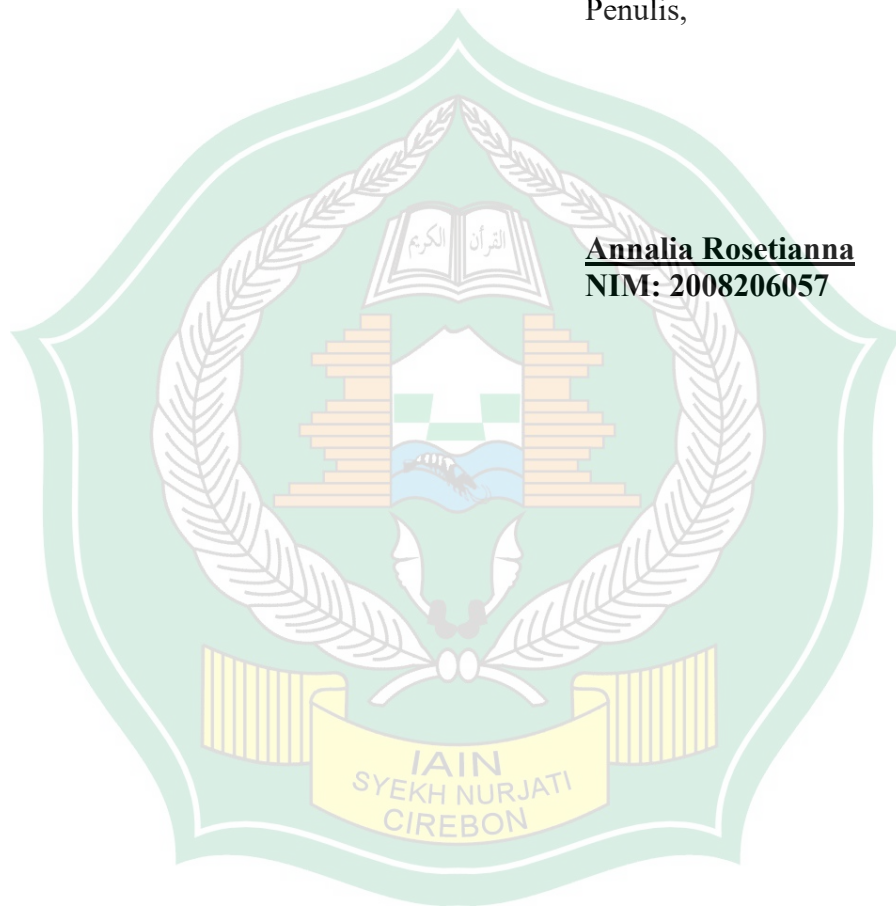
1. Bapak Prof. Dr. H. Aan Jaelani, M.Ag, selaku Rektor IAIN Syekh Nurjati Cirebon.
2. Bapak Dr. H. Edy Setyawan, Lc., M.A, selaku Dekan Fakultas Syariah IAIN Syekh Nurjati Cirebon.
3. Bapak Mohamad Rana, M.H.I selaku Ketua Jurusan Hukum Tata Negara yang telah membantu serta memberi kemudahan atas segala urusan mahasiswi terhadap jurusan.
4. Bapak Jefik Zulfikar Hafizd, M.H. selaku Sekretaris Jurusan Hukum Tatanegara yang telah membantu serta memberi kemudahan atas segala urusan mahasiswi terhadap jurusan.
5. Bapak Achmad Otong Busthomi, Lc. M.Ag. selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktunya serta rela berbagi ilmunya untuk keberlangsungan penyelesaian tugas akhir ini.

6. Bapak Am'mar Abdullah Arfan, S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing II yang telah rela berbagi ilmunya dan memberikan masukan guna kemanfaatan dalam penulisan skripsi ini.
7. Dosen dan staf pengajar di Fakultas Syariah IAIN Syekh Nurjati Cirebon yang telah memberikan ilmu serta wawasan yang tak ternilai selama penulis menempuh pendidikan di Fakultas Syariah khususnya di Jurusan Hukum Tatanegara.
8. Pihak Dinas Perhubungan Kabupaten Subang Bapak Drs. Asep Setia Permana, M.Si., Bapak Mulyadi, Bapak Subhan Darajat, S.H. dan Bapak Djamalludin, S.Pi., M.M. serta staf Dinas Perhubungan yang telah memfasilitasi serta mendukung penelitian ini hingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
9. Teruntuk Sahabat penulis yaitu Fatimatuz Zahro', Fika Siti Nurfalah, Ratna Dewi, Sopwatul Aeniah, Dwi Handayani, Nur Rizki Amalia dan Gia Renita yang tidak pernah bosan menemani penulis dan selalu mendengarkan keluhan serta menasehati penulis selama mengerjakan skripsi.
10. Teruntuk sahabat masa SMA Iis Solihat terimakasih untuk selalu terus ada dan menemani dalam proses perkuliahan penulis.
11. Keluarga Hukum Tatanegara angkatan 2020 terkhusus HTN B dan teman-teman yang telah menjadi teman seperjuangan selama menjalankan perkuliahan. Terimakasih sudah memberikan banyak pelajaran dan pengalaman yang tidak pernah dilupa.
12. Seluruh pihak yang terlibat dalam masa-masa penulis mengerjakan skripsi yang telah memberikan dukungan, saran, nasihat serta do'anya. Mohon maaf tidak bisa disebutkan satu persatu, semoga amal baiknya mendapatkan balasan pahala dari Allah SWT. Aamiin.
13. Dan yang terakhir, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada diri sendiri yaitu Annalia Rosetianna. Terimakasih karena telah mampu berusaha keras dan berjuang sejauh ini. Mampu mengendalikan diri dari berbagai tekanan diluar keadaan dan tak pernah memutuskan menyerah sesulit apapun proses penyusunan skripsi ini dengan menyelesaikan sebaik dan semaksimal mungkin, ini merupakan pencapaian yang patut dirayakan untuk diri sendiri.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kesalahan dan kekurangan. Oleh karena itu, penulis memohon maaf yang sebesar-besarnya atas segala kekurangan dan kesalahan yang penulis lakukan. Dan penulis dengan lapang dada menerima segala kritik serta saran yang ingin disampaikan oleh pembaca untuk melengkapi penelitian ini, terima kasih.

Cirebon, 05 Mei 2024

Penulis,



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
الملخص	iv
PERSETUJUAN PEMBIMBING	v
NOTA DINAS	vi
LEMBAR PENGESAHAN	vii
PERNYATAAN OTENTISITAS SKRIPSI	viii
MOTTO	ix
KATA PERSEMBAHAN	x
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xi
KATA PENGANTAR	xii
DAFTAR ISI	xv
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR TABEL	xix
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB LATIN	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Masalah	5
D. Manfaat Penelitian	6
E. Penelitian Terdahulu	7
F. Kerangka Pemikiran	12

G. Metode Penelitian.....	13
H. Sistematika Penulisan.....	16
BAB 11 LANDASAN TEORI.....	17
A. Tinjauan Umum Tentang Peran.....	17
B. Tinjauan Umum Tentang Dinas Perhubungan.....	20
C. Tinjauan Umum Tentang Efektivitas.....	21
D. Tinjauan Umum Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	24
E. Implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009	30
F. Tinjauan Umum Tentang Fiqh Siyasah Dusturiyah.....	35
BAB III GAMBARAN UMUM KABUPATEN SUBANG DAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SUBANG.....	43
A. Profil Kabupaten Subang.....	43
B. Profil Dinas Perhubungan Kabupaten Subang	44
BAB IV PEMBAHASAN.....	52
A. Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Kabupaten Subang.....	52
B. Faktor Penghambat Masyarakat dalam Mentaati Peraturan Lalu Lintas Menurut Dinas Perhubungan Kabupaten Subang.....	54
C. Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Menurut Siyasah Dusturiyah	69
BAB V PENUTUP.....	72
A. Kesimpulan.....	72

B. Saran 73

DAFTAR PUSTAKA..... 74

LAMPIRAN-LAMPIRAN



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 2 Kerangka Pemikiran..... 13



DAFTAR TABEL

Tabel 0. 1 Tabel Transliterasi Konsonan	xx
Tabel 0. 2 Tabel Transliterasi Vokal Tunggal	xxi
Tabel 0. 3 Tabel Transliterasi Vokal Rangkap	xxii
Tabel 0. 4 Tabel Transliterasi Maddah	xxii
Tabel 3. 1 Struktur Anggota	47
Tabel 4. 1 Data Kecelakaan 5 Tahun Terakhir	59
Tabel 4. 2 Data Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Subang Berdasarkan Bulan Pada Tahun 2021	60
Tabel 4. 3 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Tahun 2017-2021	61
Tabel 4. 4 Data kecelakaan lalu lintas berdasarkan jenis kelamin di Kabupaten Subang	62
Tabel 4. 5 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis/	63
Tabel 4. 6 Data Jumlah Kecelakaan Perlintasan Sebidang	64
Tabel 4. 7 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan	64
Tabel 4. 8 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan	65
Tabel 4. 9 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Faktor	66
Tabel 4. 10 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Faktor Kondisi Jalan di Kabupaten Subang.....	67
Tabel 4. 11 Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Faktor Sarana Di Kabupaten Subang.....	68

PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB LATIN

KEPUTUSAN BERSAMA MENTERI AGAMA DAN MENTERI PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN REPUBLIK INDONESIA

Nomor: 158 Tahun 1987

Nomor: 0543b//U/1987

Transliterasi dimaksudkan sebagai pengalih-hurufan dari abjad yang satu ke abjad yang lain. Transliterasi Arab-Latin di sini ialah penyalinan huruf-huruf Arab dengan huruf-huruf Latin beserta perangkatnya.

A. Konsonan

Fonem konsonan bahasa Arab yang dalam sistem tulisan Arab dilambangkan dengan huruf. Dalam transliterasi ini sebagian dilambangkan dengan huruf dan sebagian dilambangkan dengan tanda, dan sebagian lagi dilambangkan dengan huruf dan tanda sekaligus. Berikut ini daftar huruf Arab yang dimaksud dan transliterasinya dengan huruf latin:

Tabel 0. 1 Tabel Transliterasi Konsonan

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
أ	Alif	Tidak dilambangkan	Tidak dilambangkan
ب	Ba	B	Be
ت	Ta	T	Te
ث	Ṣa	ṣ	es (dengan titik di atas)
ج	Jim	J	Je
ح	Ḥa	ḥ	ha (dengan titik di bawah)
خ	Kha	Kh	ka dan ha
د	Dal	D	De
ذ	Ḍal	Ḍ	Zet (dengan titik di atas)
ر	Ra	R	Er
ز	Zai	Z	Zet
س	Sin	S	Es

ش	Syin	Sy	es dan ye
ص	Ṣad	ṣ	es (dengan titik di bawah)
ض	Ḍad	ḍ	de (dengan titik di bawah)
ط	Ṭa	ṭ	te (dengan titik di bawah)
ظ	Ẓa	ẓ	zet (dengan titik di bawah)
ع	`ain	`	koma terbalik (di atas)
غ	Gain	G	Ge
ف	Fa	F	Ef
ق	Qaf	Q	Ki
ك	Kaf	K	Ka
ل	Lam	L	El
م	Mim	M	Em
ن	Nun	N	En
و	Wau	W	We
هـ	Ha	H	Ha
ء	Hamzah	‘	Apostrof
ي	Ya	Y	Ye

B. Vokal

Vokal bahasa Arab, seperti vokal bahasa Indonesia, terdiri dari vokal tunggal atau *monoftong* dan vokal rangkap atau *diftong*.

1. Vokal Tunggal

Vokal tunggal bahasa Arab yang lambangnya berupa tanda atau harakat, transliterasinya sebagai berikut:

Tabel 0. 2 Tabel Transliterasi Vokal Tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
َ	Fathah	A	A
ِ	Kasrah	I	I

ـ	Damm ah	U	U
---	------------	---	---

2. Vokal Rangkap

Vokal rangkap bahasa Arab yang lambangnya berupa gabungan antara harakat dan huruf, transliterasinya berupa gabungan huruf sebagai berikut:

Tabel 0. 3 Tabel Transliterasi Vokal Rangkap

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
يَ...ِ	Fathah dan ya	Ai	a dan u
وُ...ِ	Fathah dan wau	Au	a dan u

Contoh:

- كَتَبَ kataba
- فَعَلَ fa`ala
- سُئِلَ suila
- كَيْفَ kaifa
- حَوْلَ haula

C. Maddah

Maddah atau vokal panjang yang lambangnya berupa harakat dan huruf, transliterasinya berupa huruf dan tanda sebagai berikut:

Tabel 0. 4 Tabel Transliterasi Maddah

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
أَ...ِ	Fathah dan alif atau ya	Ā	a dan garis di atas
إِ...ِ	Kasrah dan ya	Ī	i dan garis di atas

و...و	Dammah dan wau	Ū	u dan garis di atas
-------	----------------	---	---------------------

Contoh:

- قَالَ qāla
- رَمَى ramā
- قِيلَ qīla
- يَقُولُ yaqūlu

D. Ta' Marbutah

Transliterasi untuk Ta' marbutah ada dua, yaitu:

1. Ta' marbutah hidup

Ta' marbutah hidup atau yang mendapat harakat fathah, kasrah, dan dammah, transliterasinya adalah "t".

2. Ta' marbutah mati

3. Ta' marbutah mati atau yang mendapat harakat sukun, transliterasinya adalah "h".

4. Kalau pada kata terakhir dengan ta' marbutah diikuti oleh kata yang menggunakan kata sandang *al* serta bacaan kedua kata itu terpisah, maka ta' marbutah itu ditransliterasikan dengan "h".

Contoh:

- رَوْضَةُ الْأَطْفَالِ raudah al-atfāl/raudahtul atfāl
- الْمَدِينَةُ الْمُنَوَّرَةُ al-madīnah al-munawwarah/al-madīnatul munawwarah
- طَلْحَةَ talhah

E. Syaddah (Tasydid)

Syaddah atau tasydid yang dalam tulisan Arab dilambangkan dengan sebuah tanda, tanda syaddah atau tanda tasydid, ditransliterasikan dengan huruf, yaitu huruf yang sama dengan huruf yang diberi tanda syaddah itu.

Contoh:

- نَزَّلَ nazzala
- الْبِرُّ al-birr

F. Kata Sandang

Kata sandang dalam sistem tulisan Arab dilambangkan dengan huruf, yaitu ال, namun dalam transliterasi ini kata sandang itu dibedakan atas:

1. Kata sandang yang diikuti huruf syamsiyah

Kata sandang yang diikuti oleh huruf syamsiyah ditransliterasikan sesuai dengan bunyinya, yaitu huruf “l” diganti dengan huruf yang langsung mengikuti kata sandang itu.

2. Kata sandang yang diikuti huruf qamariyah

Kata sandang yang diikuti oleh huruf qamariyah ditransliterasikan dengan sesuai dengan aturan yang digariskan di depan dan sesuai dengan bunyinya. Baik diikuti oleh huruf syamsiyah maupun qamariyah, kata sandang ditulis terpisah dari kata yang mengikuti dan dihubungkan dengan tanpa sempang.

Contoh:



- الرَّجُلُ	ar-rajulu
- الْقَلَمُ	al-qalamu
- الشَّمْسُ	asy-syamsu
- الْجَلَالُ	al-jalālu

G. Hamzah

Hamzah ditransliterasikan sebagai apostrof. Namun hal itu hanya berlaku bagi hamzah yang terletak di tengah dan di akhir kata. Sementara hamzah yang terletak di awal kata dilambangkan, karena dalam tulisan Arab berupa alif.

Contoh:

- تَأْخُذُ ta'khuzu
- شَيْءٌ syai'un
- النَّوْءُ an-nau'u
- إِنَّ inna

H. Penulisan Kata

Pada dasarnya setiap kata, baik fail, isim maupun huruf ditulis terpisah. Hanya kata-kata tertentu yang penulisannya dengan huruf Arab sudah lazim

dirangkaikan dengan kata lain karena ada huruf atau harkat yang dihilangkan, maka penulisan kata tersebut dirangkaikan juga dengan kata lain yang mengikutinya.

Contoh:

- وَ إِنَّ اللَّهَ فَهُوَ خَيْرُ الرَّازِقِينَ / Wa innallāha lahuwa khair ar-rāziqīn/
- بِسْمِ اللَّهِ مَجْرَاهَا وَ مُرْسَاهَا / Bismillāhi majrehā wa mursāhā

I. Huruf Kapital

Meskipun dalam sistem tulisan Arab huruf kapital tidak dikenal, dalam transliterasi ini huruf tersebut digunakan juga. Penggunaan huruf kapital seperti apa yang berlaku dalam EYD, di antaranya: huruf kapital digunakan untuk menuliskan huruf awal nama diri dan permulaan kalimat. Bilamana nama diri itu didahului oleh kata sandang, maka yang ditulis dengan huruf kapital tetap huruf awal nama diri tersebut, bukan huruf awal kata sandangnya.

Contoh:

- الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ / Alhamdu lillāhi rabbi al-`ālamīn/
Alhamdu lillāhi rabbil `ālamīn
- الرَّحْمَنُ الرَّحِيمُ / Ar-rahmānir rahīm/Ar-rahmān ar-rahīm

Penggunaan huruf awal kapital untuk Allah hanya berlaku bila dalam tulisan Arabnya memang lengkap demikian dan kalau penulisan itu disatukan dengan kata lain sehingga ada huruf atau harakat yang dihilangkan, huruf kapital tidak dipergunakan.

Contoh:

- اللَّهُ غَفُورٌ رَحِيمٌ / Allaāhu gafūrun rahīm
- لِلَّهِ الْأُمُورُ جَمِيعًا / Lillāhi al-amru jamī`an/Lillāhil-amru jamī`an

J. Tajwid

Bagi mereka yang menginginkan kefasihan dalam bacaan, pedoman transliterasi ini merupakan bagian yang tak terpisahkan dengan Ilmu Tajwid. Karena itu peresmian pedoman transliterasi ini perlu disertai dengan pedoman tajwid.