

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Perubahan komponen motor yang selalu terjadi oleh peserta didik adalah perubahan pada piringan cakram. Akan tetapi, perubahan komponen motor untuk meningkatkan pengereman tidak hanya pada piringan cakram. Ada komponen lain yang bisa meningkatkan pengereman motor yaitu perubahan kaliper pada tipe pistonnya. Komponen piringan cakram memiliki lebar dan ketebalan sehingga komponen piringan cakram ini dapat diterapkan pada integral tertentu.

Penggunaan integral tertentu pada piringan cakram untuk mengetahui cara kerja piringan cakram. Sementara itu, dalam memeriksa cara kerja pengereman yaitu dengan menghubungkan rumus volume dengan tekanan sehingga hasil tersebut dapat mengetahui perubahan komponen motor yang efektif untuk pengereman. Dalam menghubungkan antara piringan cakram dan bentuk kaliper yaitu menghubungkan rumus volume secara umum dengan tekanan sehingga dapat mencari kinerja pada perubahan lebar piringan cakram dan bentuk kaliper. Berdasarkan hasil penelitian peningkatan sistem rem antara perubahan lebar piringan cakram dan perubahan bentuk kaliper adalah pada perubahan bentuk kaliper tanpa mengubah piringan cakram karena peningkatan pada perubahan bentuk kaliper tanpa mengubah piringan cakram lebih besar dari pada perubahan pada lebar cakram tanpa mengubah bentuk kaliper.

5.2. Keterbatasan

Pada penelitian ini memiliki banyak kekurangan karena penelitian ini hanya berfokus pada dua komponen yang mempunyai pengaruh dalam sistem pengereman motor dengan menggunakan konsep materi integral tertentu.

5.3. Saran

Peneliti menyarankan untuk penelitian selanjutnya yaitu sebagai berikut.

1. Peneliti selanjutnya yang tertarik pada penerapan yaitu penerapan materi matematika terhadap perubahan yang efektif pada komponen sistem rem motor depan dengan memeriksa suhu pada setiap gaya gesek antara perubahan piringan cakram dan bentuk kaliper.
2. Peneliti selanjutnya yang tertarik dengan pengembangan bahan ajar handout dapat melakukan penelitian peningkatan kognisi peserta didik pada pembelajaran kontekstual penerapan integral tertentu pada pengaruh lebar cakram dan bentuk kaliper terhadap pengereman sepeda motor.

