

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER) DAN *CURRENT RATIO* (CR) TERHADAP
PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA (BEI) PERIODE 2020-2023**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi Syariah (S.Akun)
Pada Jurusan Akuntansi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam



CINTYA CLARISA

NIM. 2108205035

**KEMENTERIAN AGAMA ISLAM REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI (UIN)
SIBER SYEKH NURJATI CIREBON
1446 H/2025 M**

ABSTRAK

CINTYA CLARISA. NIM: 2108205035, “PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER) DAN *CURRENT RATIO* (CR) TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2020-2023”

Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis pengaruh Ukuran Perusahaan, *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Current Ratio* (CR) terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2023. Jenis penelitian yaitu bentuk asosiatif dengan menggunakan analisis data kuantitatif dalam bentuk data panel dengan 12 sampel perusahaan selama 2020 sampai 2023. Sumber data sekunder dari laporan keuangan tahunan perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan teknik pengumpulan data menggunakan studi pustaka dan studi dokumentasi. Dalam pengambilan sampel penelitian menggunakan metode *purposive sampling*. Pengolahan data menggunakan *software* SPSS 26 dengan analisis regresi linier berganda. Hasil yang diperoleh secara parsial dalam penelitian ini adalah terdapat pengaruh positif dan signifikan ukuran perusahaan terhadap pertumbuhan laba dengan nilai signifikansi hitung $0.043 < 0.05$ dan nilai $t_{hitung} 2.102 > 2.01410 t_{tabel}$, *Debt to Equity Ratio* (DER) tidak memiliki pengaruh terhadap pertumbuhan laba dengan nilai signifikansi hitung $0.488 > 0.05$ signifikansi ditetapkan dan nilai $t_{hitung} 0.701 < 2.01410 t_{tabel}$, dan *Current Ratio* (CR) tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba dengan nilai signifikansi hitung $0.405 > 0.05$ dan nilai $t_{hitung} 0.843 < 2.01410 t_{tabel}$. Sedangkan, secara simultan terdapat pengaruh positif signifikan antara ukuran perusahaan, *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Current Ratio* (CR) terhadap pertumbuhan laba dengan nilai signifikansi $0.042 < 0.05$ dan $f_{hitung} 3.034 > 2.82 f_{tabel}$ dengan nilai koefisien determinasi sebesar 21.1%. Penelitian ini disarankan untuk penelitian selanjutnya agar dapat mengembangkan penelitian dengan menggunakan variabel diluar penelitian dan melakukan penelitian selain pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI), serta bagi perusahaan khususnya perusahaan transportasi dapat memperbaiki sistem keuangan dalam pengelolaan hutang jangka panjang maupun jangka pendek karena untuk menjaga kesehatan perusahaan, sehingga perusahaan dapat bertahan dan terus berkembang dimasa yang akan datang.

SYEKH NURJATI CIREBON

Kata Kunci: Ukuran Perusahaan, *Debt to Equity Ratio* (DER), *Current Ratio* (CR), Pertumbuhan Laba

ABSTRACT

CINTYA CLARISA. NIM: 2108205035, “THE EFFECT OF COMPANY SIZE, DEBT TO EQUITY RATIO (DER) AND CURRENT RATIO (CR) ON PROFIT GROWTH IN TRANSPORTATION COMPANIES LISTED ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE (IDX) IN THE PERIOD OF 2020-2023”

This study was conducted to analyze the effect of Company Size, Debt to Equity Ratio (DER) and Current Ratio (CR) on Profit Growth in Transportation Companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the 2020-2023 period. The type of research is an associative form using quantitative data analysis in the form of panel data with 12 company samples from 2020 to 2023. Secondary data sources from the annual financial reports of transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) with data collection techniques using literature studies and documentation studies. In taking samples, the research used the purposive sampling method. Data processing used SPSS 26 software with multiple linear regression analysis. The results obtained partially in this study are that there is a positive and significant influence of company size on profit growth with a significance value of $0.043 < 0.05$ and a t-value of $2.102 > 2.01410$ ttable, Debt to Equity Ratio (DER) has no influence on profit growth with a significance value of $0.488 > 0.05$ significance is set and a t-value of $0.701 < 2.01410$ ttable, and Current Ratio (CR) has no effect on profit growth with a significance value of $0.405 > 0.05$ and a t-value of $0.843 < 2.01410$ ttable. Meanwhile, simultaneously there is a significant positive influence between company size, Debt to Equity Ratio (DER) and Current Ratio (CR) on profit growth with a significance value of $0.042 < 0.05$ and f count $3.034 > 2.82$ f table with a determination coefficient value of 21.1%. This study is recommended for further research in order to develop research using variables outside the study and conduct research other than on transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX), and for companies, especially transportation companies, they can improve their financial systems in managing long-term and short-term debt because to maintain the health of the company, so that the company can survive and continue to grow in the future.

Keywords: Company Size, Debt to Equity Ratio (DER), Current Ratio (CR), Profit Growth

المخلص

(DER) تأثير حجم الشركة ونسبة الدين إلى حقوق الملكية"2108205035، NIM: سينتيا كلاريسا في الفترة (BEI) على نمو الأرباح في شركات النقل المدرجة في بورصة إندونيسيا (CR) والنسبة الحالية "2020-2023"

(CR) ونسبة السيولة (DER) أجريت هذه الدراسة لتحليل تأثير حجم الشركة ونسبة الدين إلى حقوق الملكية للفترة 2020-2023. نوع البحث (IDX) على نمو الأرباح في شركات النقل المدرجة في بورصة إندونيسيا هو شكل ترايطي باستخدام تحليل البيانات الكمية في شكل بيانات لوحة مع 12 عينة شركة من 2020 إلى 2023. مصادر البيانات الثانوية من التقارير المالية السنوية لشركات النقل المدرجة في بورصة إندونيسيا مع تقنيات جمع البيانات باستخدام دراسات الأدبيات ودراسات التوثيق. في أخذ العينات، استخدم (IDX) مع تحليل الانحدار الخطي SPSS 26 البحث أسلوب أخذ العينات الهادف. استخدمت معالجة البيانات برنامج المتعدد. النتائج التي تم الحصول عليها جزئيًا في هذه الدراسة هي أن هناك تأثيرًا إيجابيًا وهامًا لحجم الشركة ، وليس لنسبة الدين إلى $t_{table} > 2.01410 > 2.102$ على نمو الأرباح بقيمة دلالة $0.05 > 0.043$ وقيمة $2.01410 < 0.701 < t$ أي تأثير على نمو الأرباح بقيمة دلالة $0.05 < 0.488$ وقيمة (DER) حقوق الملكية $t < 0.843$ أي تأثير على نمو الأرباح بقيمة دلالة $0.05 < 0.405$ وقيمة (CR) ، وليس للنسبة الحالية $t_{table} < 2.01410$ في الوقت نفسه، يوجد تأثير إيجابي كبير بين حجم الشركة، ونسبة الدين إلى حقوق على نمو الأرباح، بقيمة كبيرة $0.05 > 0.042$ ، ومعامل تحديد قدره (CR) ، ونسبة السيولة (DER) الملكية $3.034 < 2.82$ ، وقيمة معامل التحديد 21.1%. يُوصى بإجراء المزيد من البحوث لتطوير بحوث باستخدام (IDX). متغيرات خارج نطاق الدراسة، وإجراء بحوث أخرى غير تلك المدرجة في بورصة إندونيسيا وبالنسبة للشركات، وخاصة شركات النقل، يُمكنها تحسين أنظمتها المالية في إدارة الديون طويلة وقصيرة الأجل، وذلك للحفاظ على سلامة الشركة، بما يضمن استمرارها ونموها في المستقبل.

نمو الأرباح، (CR) النسبة الحالية، (DER) الكلمات المفتاحية: حجم الشركة، نسبة الدين إلى حقوق الملكية

UINSSC
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBEN
SYEKH NURJATI CIREBON

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER) DAN *CURRENT RATIO* (CR) TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2020-2023”, oleh **Cintya Clarisa NIM : 2108205035**, telah diajukan dalam sidang Munaqasyah Universitas Islam Negeri Siber Syekh Nurjati Cirebon pada tanggal 11 Juni 2025.

Skripsi telah diterima sebagai salah satu syarat mendapat gelar Sarjana Akuntansi Syariah (S.Akun) pada jurusan Akuntansi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam pada Universitas Islam Negeri Siber Syekh Nurjati Cirebon.

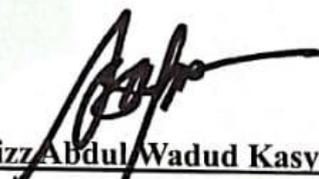
Sidang Munaqasyah

Menyetujui,

Ketua Sidang,


H. Ridwan Wizaro, S.E. M.Si
NIP. 19730304 200710 1 002

Sekretaris Sidang,


Abdul Muizz Abdul Wadud Kasyful Anwar. M.Si
NIP. 19870827 201903 1 009

Penguji I,


Haulah Nakhwatunnisa, M.Si
NIP. 19840208 201903 2 005

Penguji II,


Nur Eka Setiowati, S.Pd. M.Si
NIP. 19810308 200604 2 001

**LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING
SKRIPSI**

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER)
DAN *CURRENT RATIO* (CR) TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA
PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA (BEI) PERIODE 2020-2023**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi Syariah (S.Akun)
Pada Jurusan Akuntansi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

Oleh:

CINTYA CLARISA

NIM: 2108205035

Menyetujui,

Pembimbing I,



Nining Wahyuningsih, S.E. M.M

NIP. 19730930 200710 2 001

Pembimbing II,



Makmuri Ahdi, M. Ak

NIP. 19921206 202012 1 007

Mengetahui:

Ketua Jurusan Akuntansi Syariah,



H. Ridwan Widagdo, S.E., M. Si

NIP. 19730304 200710 1 002

PERNYATAAN OTENTISITAS SKRIPSI

Bismillahirrahmanirrahim

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Cintya Clarisa
NIM : 2108205035
Tempat Tanggal Lahir : Cirebon, 27 Juni 2003
Alamat : Jl. K.H Zaenal Arifin Dusun II, RT 001, RW 003,
Desa Cisaat, Kecamatan Waled, Kabupaten Cirebon

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “**Pengaruh Ukuran Perusahaan, *Debt to Equity Ratio* (DER) Dan *Current Ratio* (CR) Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2023**” ini beserta isinya adalah benar-benar karya saya sendiri. Seluruh ide, pendapat, atau materi dari sumber lain telah dikutip dengan cara penulisan referensi yang sesuai.

Atas pernyataan ini, saya siap menanggung resiko atau sanksi apapun yang dijatuhkan kepada saya sesuai dengan peraturan yang berlaku, apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan atau ada klaim terhadap keaslian karya saya ini.

Cirebon, 26 Maret 2025

Saya yang Menyatakan,


81AMX355789658
Cintya Clarisa

NIM: 2108205035

NOTA DINAS

Kepada Yth.
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UIN Siber Syekh Nurjati Cirebon
Di
Cirebon

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Setelah melakukan bimbingan, arahan, dan koreksi terhadap penulisan skripsi saudara/i **Cintya Clarisa, NIM: 2108205035** dengan judul **“Pengaruh Ukuran Perusahaan, Debt to Equity Ratio (DER) dan Current Ratio (CR) Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2023”**. Kami berpendapat bahwa skripsi tersebut di atas sudah dapat diajukan pada jurusan Akuntansi Syariah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Siber Syekh Nurjati Cirebon untuk di munaqasyahkan.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Menyetujui,

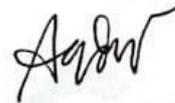
Pembimbing I,



Nining Wahyuningsih, S.E. M.M

NIP. 19730930 200710 2 001

Pembimbing II,



Makmuri Ahdi, M. Ak

NIP. 19921206 202012 1 007

Mengetahui:

Ketua Jurusan Akuntansi Syariah,



H. Ridwan Widagdo, S. E., M. Si
NIP. 19730304 200710 1 002

MOTTO

“Belajarlah mengucapkan syukur dari hal-hal baik di hidupmu. Belajarlah menjadi kuat dari hal-hal buruk di hidupmu”

-BJ Habibie-

“Mungkin bukan sekarang, tapi nanti di masa yang akan datang kamu akan menikmati do'a yang selama ini kamu ulang-ulang”

-Al Habib Umar bin Hafidz”

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, karya ini menjadi salah satu bentuk rasa syukur saya kepada Allah SWT dengan segala nikmat karunia pertolongan yang sudah diberikan-Nya tanpa henti sampai detik ini.

Karya ini saya persembahkan sebagai tanda bakti dan bukti rasa sayang serta cinta yang tiada terhingga kepada *my role model*, Bapak Agus Arianto dan teristimewa

Ibu Rosniati yang telah melahirkan, merawat, membimbing dan melindungi dengan sangat tulus serta penuh keikhlasan, memberikan segala kasih sayang dan cintanya, yang senantiasa mendoakan dan memberikan dukungan semangat yang tiada hentinya, menjadi rumah ternyaman untuk pulang.

Karya ini saya persembahkan untuk seluruh *my family* yaitu alm. Abah, almh. emih, tante dan om, serta adik-adik sepupu yang selalu menjadi penyemangat, selalu memberikan dukungan baik material ataupun nonmaterial, selalu membuat tersenyum disaat sedang menghadapi kesulitan. Tak lupa dipersembahkan kepada diri sendiri, terimakasih telah menjadi pribadi yang kuat dan dapat bertahan hingga saat ini. Tetap jadi pribadi yang selalu rendah hati dan dapat bermanfaat untuk banyak orang.

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBER
SYEKH NURJATI CIREBON

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Penulis bernama lengkap Cintya Clarisa, lahir pada tanggal 27 Juni 2003 di Cirebon. Penulis adalah anak pertama dari pasangan Bapak Agus Arianto dan Ibu Rosniati. Penulis beralamat di Dusun II, RT/RW 001/003, Desa Cisaat, Kecamatan Waled, Kabupaten Cirebon. 45187. Penulis memiliki pendidikan formal yaitu:

1. TK Al - Haadii (2008-2009)
2. SD N 2 Cibogo (2009-2015)
3. SMP N 1 Ciledug (2015-2018)
4. SMA N 1 Lemahabang (2018-2021)
5. UIN Siber Syekh Nurjati Cirebon (2021-2025)

Di Universitas Islam Negeri Siber Syekh Nurjati Cirebon, penulis menempuh program Strata Satu (S-1) di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Program Studi Akuntansi Syariah dengan judul skripsi : **“Pengaruh Ukuran Perusahaan, *Debt to Equity Ratio* (DER) Dan *Current Ratio* (CR) Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2023”** dibawah bimbingan Ibu Nining Wahyuningsih, S.E. M.M dan Bapak Makmuri Ahdi, M.Ak

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBER
SYEKH NURJATI CIREBON

PEDOMAN LITERASI

Keputusan Bersama Menteri Agama Dan Menteri Pendidikan Dan Kebudayaan

Republik Indonesia Nomor: 158 Tahun 1987-Nomor: 0543b//U/1987

A. Konsonan

Fonem konsonan bahasa Arab yang dalam sistem tulisan Arab dilambangkan dengan huruf. Dalam transliterasi ini sebagian dilambangkan dengan huruf dan sebagian dilambangkan dengan tanda, dan sebagian lagi dilambangkan dengan huruf dan tanda sekaligus. Berikut ini daftar huruf Arab yang dimaksud dan transliterasinya dengan huruf latin:

Tabel 0. 1.
Transliterasi Konsonan

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
أ	Alif	Tidak dilambangkan	Tidak dilambangkan
ب	Ba	B	Be
ت	Ta	T	Te
ث	Ša	š	es (dengan titik di atas)
ج	Jim	J	Je
ح	Ĥa	ĥ	ha (dengan titik di bawah)
خ	Kha	Kh	ka dan ha
د	Dal	D	De
ذ	Žal	Ž	Zet (dengan titik di atas)
ر	Ra	R	er

ز	Zai	Z	zet
س	Sin	S	es
ش	Syin	Sy	es dan ye
ص	Ṣad	ṣ	es (dengan titik di bawah)
ض	Ḍad	ḍ	de (dengan titik di bawah)
ط	Ṭa	ṭ	te (dengan titik di bawah)
ظ	Za	ẓ	zet (dengan titik di bawah)
ع	`ain	`	koma terbalik (di atas)
غ	Gain	G	ge
ف	Fa	F	ef
ق	Qaf	Q	ki
ك	Kaf	K	ka
ل	Lam	L	el
م	Mim	M	em
ن	Nun	N	en
و	Wau	W	we
هـ	Ha	H	ha
ء	Hamzah	‘	apostrof
ي	Ya	Y	ye

B. Vokal

Vokal bahasa Arab, seperti vokal bahasa Indonesia, terdiri dari vokal tunggal atau *monoftong* dan vokal rangkap atau *diftong*.

1. Vokal Tunggal

Vokal tunggal bahasa Arab yang lambangnya berupa tanda atau harakat, transliterasinya sebagai berikut:

Tabel 0. 2.
Transliterasi Vokal Tunggal

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
َ	Fathah	A	a
ِ	Kasrah	I	i
ُ	Dammah	U	u

2. Vokal Rangkap

Vokal rangkap bahasa Arab yang lambangnya berupa gabungan antara harakat dan huruf, transliterasinya berupa gabungan huruf sebagai berikut:

Tabel 0. 3.
Transliterasi Vokal Rangkap

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
َئِ...	Fathah dan ya	Ai	a dan u
َؤ...	Fathah dan wau	Au	a dan u

Contoh:

- كَتَبَ kataba
- فَعَلَ fa`ala
- سُئِلَ suila
- كَيْفَ kaifa
- حَوْلَ haula

C. Maddah

Maddah atau vokal panjang yang lambangnya berupa harakat dan huruf, transliterasinya berupa huruf dan tanda sebagai berikut:

Tabel 0. 4.
Tabel Transliterasi Maddah

Huruf Arab	Nama	Huruf Latin	Nama
ا...ى...ِ	Fathah dan alif atau ya	Ā	a dan garis di atas
ى...ِ	Kasrah dan ya	Ī	i dan garis di atas
و...ِ	Dammah dan wau	Ū	u dan garis di atas

Contoh:

- قَالَ qāla
- رَمَى ramā
- قِيلَ qīla
- يَقُولُ yaqūlu

D. Ta' Marbutah

Transliterasi untuk ta' marbutah ada dua, yaitu:

F. Kata Sandang

Kata sandang dalam sistem tulisan Arab dilambangkan dengan huruf, yaitu ال, namun dalam transliterasi ini kata sandang itu dibedakan atas:

1. Kata sandang yang diikuti huruf syamsiyah

Kata sandang yang diikuti oleh huruf syamsiyah ditransliterasikan sesuai dengan bunyinya, yaitu huruf “l” diganti dengan huruf yang langsung mengikuti kata sandang itu.

2. Kata sandang yang diikuti huruf qamariyah

Kata sandang yang diikuti oleh huruf qamariyah ditransliterasikan dengan sesuai dengan aturan yang digariskan di depan dan sesuai dengan bunyinya.

Baik diikuti oleh huruf syamsiyah maupun qamariyah, kata sandang ditulis terpisah dari kata yang mengikuti dan dihubungkan dengan tanpa sempang.

Contoh:

- الرَّجُلُ ar-rajulu
- الْقَلَمُ al-qalamu
- الشَّمْسُ asy-syamsu
- الْجَلَالُ al-jalālu

G. Hamzah

Hamzah ditransliterasikan sebagai apostrof. Namun hal itu hanya berlaku bagi hamzah yang terletak di tengah dan di akhir kata. Sementara hamzah yang terletak di awal kata dilambangkan, karena dalam tulisan Arab berupa alif.

Contoh:

- تَأْخُذُ ta'khuzu
- شَيْءٍ syai'un
- النَّوْءُ an-nau'u
- إِنَّ inna

H. Penulisan Kata

Pada dasarnya setiap kata, baik fail, isim maupun huruf ditulis terpisah. Hanya kata-kata tertentu yang penulisannya dengan huruf Arab sudah lazim dirangkaikan dengan kata lain karena ada huruf atau harakat yang dihilangkan, maka penulisan kata tersebut dirangkaikan juga dengan kata lain yang mengikutinya.

Contoh:

- وَ إِنَّ اللَّهَ فَهُوَ خَيْرُ الرَّازِقِينَ Wa innallāha lahuwa khair ar-rāziqīn/
Wa innallāha lahuwa khairurrāziqīn
- بِسْمِ اللَّهِ مَجْرَاهَا وَ مُرْسَاهَا Bismillāhi majrehā wa mursāhā

I. Huruf Kapital

Meskipun dalam sistem tulisan Arab huruf kapital tidak dikenal, dalam transliterasi ini huruf tersebut digunakan juga. Penggunaan huruf kapital seperti apa yang berlaku dalam EYD, di antaranya: huruf kapital digunakan untuk menuliskan huruf awal nama diri dan permulaan kalimat. Bilamana nama diri

itu didahului oleh kata sandang, maka yang ditulis dengan huruf kapital tetap huruf awal nama diri tersebut, bukan huruf awal kata sandangnya.

Contoh:

- الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ Alhamdu lillāhi rabbi al-`ālamīn/
Alhamdu lillāhi rabbil `ālamīn
- الرَّحْمَنُ الرَّحِيمُ Ar-rahmānir rahīm/Ar-rahmān ar-rahīm

Penggunaan huruf awal kapital untuk Allah hanya berlaku bila dalam tulisan Arabnya memang lengkap demikian dan kalau penulisan itu disatukan dengan kata lain sehingga ada huruf atau harakat yang dihilangkan, huruf kapital tidak dipergunakan.

Contoh:

- اللَّهُ غَفُورٌ رَحِيمٌ Allaāhu gafūrun rahīm
- لِلَّهِ الْأُمُورُ جَمِيعًا Lillāhi al-amru jamī`an/Lillāhil-amru jamī`an

J. Tajwid

Bagi mereka yang menginginkan kefasihan dalam bacaan, pedoman transliterasi ini merupakan bagian yang tak terpisahkan dengan Ilmu Tajwid. Karena itu peresmian pedoman transliterasi ini perlu disertai dengan pedoman tajwid.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadirat Allah Swt. atas rahmat, hidayah serta karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu. Penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Ukuran Perusahaan, *Debt to Equity Ratio* (DER) Dan *Current Ratio* (CR) Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2020-2023”. Penulisan skripsi disusun sebagai salah satu syarat dalam memenuhi gelar Sarjana Akuntansi pada program studi Akuntansi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Universitas Islam Negeri Siber Syekh Nurjati Cirebon.

Dalam penulisan skripsi, penulis mendapatkan dukungan, doa serta bimbingan dari berbagai pihak dapat membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini. Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Aan Jaelani, M.Ag, selaku Rektor I Universitas Islam Negeri Siber Syekh Nurjati Cirebon;
2. Bapak Dr. Didi Sukardi M.H. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam;
3. Bapak H. Ridwan Widagdo, SE.,M.Si. selaku Ketua Jurusan Akuntansi Syariah;
4. Bapak Abdul Muiz Abdul Wadud Kasyful Anwar, M.Si. selaku Sekretaris Jurusan Akuntansi Syariah;
5. Ibu Nining Wahyuningsih, S.E. M.M selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Makmuri Ahdi, M.Ak selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan, serta dukungan yang sangat berharga. Menjadi salah satu anak bimbingan Ibu dan Bapak merupakan nikmat yang sampai saat ini selalu penulis syukuri. Semoga jerih payah Ibu dan Bapak terbayarkan dan selalu dilimpahkan kebahagiaan dan kesehatan
6. Seluruh dosen Universitas Islam Negeri Siber Syekh Nurjati Cirebon, khususnya kepada dosen pengampu Jurusan Akuntansi Syariah yang telah

memberikan ilmu, pengetahuan, pengalamannya kepada penulis selama masa perkuliahan, serta segenap staf baik Jurusan maupun Fakultas yang sudah membantu dan memberikan dukungan dalam hal administratif dan lainnya;

7. Teruntuk Papah tercinta, manusia hebat yang selalu menjadi *role model* pertama bagi penulis. Papah selalu menjadi sumber kekuatan dan inspirasi bagi penulis. Terimakasih atas semua yang telah diberikan kepada penulis, setiap semangat yang diberikan dan setiap pengorbanan yang sangat berharga. Terimakasih tidak membiarkan penulis dalam keadaan sendirian dengan cinta yang tidak habis-habisnya. Terimakasih sudah menjadi rumah terbaik untuk pulang bagi penulis. Terimakasih selalu mengusahakan apapun yang penulis inginkan terutama dalam menempuh pendidikan setinggi-tingginya. Tanpa bimbingan dan doa yang papah berikan, penulis tidak akan sampai pada tahap ini. Semoga papah selalu dilimpahkan kesehatan dan kebahagiaan. Semoga ini menjadi langkah awal untuk membuat papah bahagia. Maaf karena belum bisa menjadi anak yang terbaik untuk papah;
8. Teruntuk Mamah tercinta, wanita hebat yang juga menjadi *role model* bagi penulis. Mamah selalu menjadi sumber kekuatan dan inspirasi bagi penulis yang menghidupkan cahaya ketika asa mulai gelap dan melapangkan jalan penulis dengan untaian doa-doanya. Terimakasih atas segalanya yang telah diberikan, setiap doa yang tidak pernah putus, setiap cinta dan kasih sayang yang tak terhingga, setiap dukungan dan pengorbanan yang telah diberikan serta selalu menjadi pendengar yang terbaik bagi penulis. Terimakasih tidak membiarkan penulis dalam keadaan sendirian. Terimakasih telah menjadi rumah terbaik untuk pulang. Tanpa semua yang diberikan mamah kepada penulis, penulis tidak akan bisa mencapai tahap ini. Semoga mamah selalu dilimpahkan kesehatan dan kebahagiaan. Semoga ini menjadi langkah awal untuk membuat mamah bahagia. Maaf karena selama ini belum bisa menjadi anak terbaik untuk mamah;

9. Teruntuk Alm. Abah dan almh. Emih, terimakasih telah hadir dalam hidup penulis menjadi bagian penting dalam hidup penulis, menjadi salah satu sumber kekuatan bagi penulis yang menghidupkan cahaya ketika asa mulai gelap dan selalu memberikan nasehat-nasehat yang sangat berarti bagi penulis. Terimakasih atas segala yang diberikan yang menjadi inspirasi penulis setelah mamah dan papah. Terimakasih sudah merawat penulis sedari kecil dan menjadi sosok yang selalu semangat untuk mendorong pendidikan dan kehidupan penulis sejak kecil. Meskipun kini Abah dan Emih tidak lagi ada disamping penulis, doa-doa mereka selalu mengiringi langkah penulis. Semoga Allah SWT melapangkan tempat abah dan emih di sisi-Nya dan membalas segala kebaikan dengan pahala yang berlipat;
10. Teruntuk tante tersayang Sri Rahayu, Maratun Sholihah dan Elis Anisah, terimakasih sudah selalu memberikan doa, dukungan, semangat serta kasih sayang yang begitu tulus pada penulis;
11. Teruntuk Muthia Rindang, Bara Jati Wisesa, Athur Samudera Zee, Shenada Senja, Aluna Mahira, adik-adik sepupu tersayang, terimakasih atas kelucuan-kelucuan kalian yang membuat penulis semangat dan selalu membuat penulis senang. Terimakasih telah memberikan doa dan selalu memberikan semangat kepada penulis. Tumbuhlah menjadi versi terbaik dan terhebat yaa;
12. Teruntuk teman terdekat penulis Alfina Yunizar, Yuliyanti, Melda Seftiani, Deviyana Putri, Puspitasari, Amelia Dwi Puspa, Dini Agesti, terimakasih sudah kebersamai selama perkuliahan sampai penulisan skripsi ini terselesaikan, yang banyak memberikan dukungan, semangat, selalu menjadi pendengar yang sangat baik bagi penulis. Semoga kalian selalu diberikan kesehatan, kebahagiaan, serta dimudahkan dalam segala halnya;
13. Teruntuk semua teman-teman Akuntansi Syariah kelas A, terimakasih atas kebersamaan selama perkuliahan dari awal pengenalan sampai pada semester terakhir ini;

14. Teruntuk semua teman-teman KKN Desa Gegesik Kidul, terimakasih atas kerjasama, kebersamaan, semangat, pengalaman yang telah diberikan kepada penulis;
15. Teruntuk semua teman-teman organisasi KOPMA, terimakasih atas pengalaman dan kenangannya yang telah diberikan kepada penulis;
16. Untuk semua pihak yang telah membantu dalam perkuliahan maupun proses penulisan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu;
17. *And last but not least*, teruntuk *myself*. Terimakasih Cintya Clarisa yang telah menjadi manusia yang kuat sampai detik ini, yang mampu mengendalikan diri sendiri dari ego ataupun tekanan dari luar. Tidak memutuskan untuk menyerah sesulit apapun itu baik selama masa perkuliahan ataupun selama proses penulisan skripsi ini hingga bisa terselesaikan. Terimakasih sudah mau berjuang dan tetaplah menjadi diri sendiri, selalu rendah hati dan selalu dapat bermanfaat untuk semua bagian. Kamu kuat, kamu hebat, Cintya Clarisa.

Pada penulisan skripsi ini, penulis menyadari masih banyaknya kekurangan sehingga jauh dari kata sempurna. Dengan demikian, penulis membutuhkan saran dan kritik yang bagi penulis sangat berarti sebagai penyempurna penulisan skripsi ini. Penulis berharap dalam penulisan skripsi ini dapat bermanfaat untuk banyak hal dan pihak.

Cirebon, 26 Maret 2025

UINSSC
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBER
SYEKH NURJATI CIREBON
Cintya Clarisa
2108205035

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
المخلص	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	v
PERNYATAAN OTENTISITAS SKRIPSI	vi
NOTA DINAS	vii
MOTTO	viii
PERSEMBAHAN	viii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	ix
PEDOMAN LITERASI	x
KATA PENGANTAR	xviii
DAFTAR ISI	xxii
DAFTAR TABEL	xxiv
DAFTAR GAMBAR	xxv
DAFTAR LAMPIRAN	xxvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	10
C. Pembatasan Masalah	11
D. Rumusan Masalah	11
E. Tujuan Penelitian	12
F. Manfaat Penelitian	12
G. Sistematika Penulisan	13
BAB II KAJIAN PUSTAKA	15
A. Landasan Teori	15
B. Penelitian Terdahulu	34
C. Kerangka Pemikiran	42
D. Hipotesis Penelitian	42

BAB III METODE PENELITIAN	48
A. Jenis Penelitian.....	48
B. Sumber Data.....	48
C. Teknik Pengumpulan Data	48
D. Populasi Dan Sampel	49
E. Operasional Variabel	53
F. Teknik Analisis Data	55
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	60
A. Gambaran Umum Objek Penelitian	60
B. Analisis Data	65
C. Pembahasan Penelitian.....	78
BAB V PENUTUP.....	91
A. Kesimpulan	91
B. Saran.....	93
DAFTAR PUSTAKA.....	95
LAMPIRAN-LAMPIRAN	105

