

**PENGARUH MEKANISME UPAH, KEBIJAKAN PERLINDUNGAN
SOSIAL DAN PENDAPATAN TERHADAP KESEJAHTERAAN
DRIVER OJEK ONLINE DI KOTA CIREBON**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi (SE)
Pada Jurusan Ekonomi Syariah
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam



UINSSC
Disusun Oleh:

SITI HABIBAH
NIM: 2282120247
**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBER
SYEKH NURJATI CIREBON**

**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI (UIN)
SIBER SYEKH NURJATI CIREBON**

1447 H / 2025 M

ABSTRAK

SITI HABIBAH. NIM: 2282120247. “PENGARUH MEKANISME UPAH, KEBIJAKAN PERLINDUNGAN SOSIAL, DAN PENDAPATAN TERHADAP KESEJAHTERAAN DRIVER OJEK ONLINE DI KOTA CIREBON”, SKRIPSI 2025.

Eksistensi *gig economy* di Indonesia menghadirkan paradoks sebagai penyedia lapangan kerja sekaligus sumber kerentanan ekonomi bagi pekerja. Ketidakpastian mekanisme upah, keterbatasan kebijakan perlindungan sosial, serta fluktuasi pendapatan menempatkan *driver* ojek online pada posisi tawar yang lemah, sehingga kajian mengenai faktor-faktor penentu kesejahteraan menjadi penting.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh mekanisme upah, kebijakan perlindungan sosial, dan pendapatan terhadap kesejahteraan *driver* ojek online di Kota Cirebon, baik secara parsial maupun simultan. Penelitian menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode Regresi Logistik Biner terhadap 196 responden yang dipilih melalui teknik *purposive sampling*. Analisis data meliputi uji validitas, reliabilitas, uji *Hosmer and Lemeshow*, koefisien determinasi *Nagelkerke R Square*, serta uji Wald dan uji Omnibus.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial mekanisme upah tidak berpengaruh signifikan terhadap kesejahteraan, sedangkan kebijakan perlindungan sosial dan pendapatan berpengaruh positif dan signifikan, dengan pendapatan sebagai variabel paling dominan. Secara simultan, ketiga variabel berpengaruh signifikan terhadap kesejahteraan *driver* ojek online di Kota Cirebon dengan kontribusi sebesar 77,9%, dengan persamaan regresi logistik: $Y = -17,711 + 0,205X_1 + 1,088X_2 + 1,184X_3 + e$.

Kata Kunci: Mekanisme Upah, Kebijakan Perlindungan Sosial, Pendapatan, Kesejahteraan.

UINSSC
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBER
SYEKH NURJATI CIREBON

ABSTRACT

SITI HABIBAH. ID: 2282120247. “THE INFLUENCE OF WAGE MECHANISMS, SOCIAL PROTECTION POLICIES, AND INCOME ON THE WELL-BEING OF ONLINE MOTORCYCLE TAXI DRIVERS IN CIREBON CITY”, THESIS 2025.

The existence of the gig economy in Indonesia presents a paradox as a source of employment while simultaneously creating economic vulnerability for workers. Uncertainty in wage mechanisms, limited access to social protection policies, and income fluctuations place online motorcycle taxi drivers in a weak bargaining position, making the analysis of welfare determinants essential.

This study aims to examine the effect of wage mechanisms, social protection policies, and income on the welfare of online motorcycle taxi drivers in Cirebon City, both partially and simultaneously. A quantitative approach was employed using Binary Logistic Regression analysis on 196 respondents selected through purposive sampling. Data analysis techniques included validity and reliability tests, the Hosmer and Lemeshow goodness-of-fit test, the Nagelkerke R Square coefficient of determination, as well as Wald and Omnibus tests.

The results indicate that, partially, the wage mechanism does not have a significant effect on welfare. In contrast, social protection policies and income have a positive and significant effect, with income being the most dominant variable. Simultaneously, all three variables significantly affect the welfare of online motorcycle taxi drivers in Cirebon City, with a contribution of 77.9%, as reflected in the logistic regression equation: $Y = -17.711 + 0.205X_1 + 1.088X_2 + 1.184X_3 + e$.

Keywords: Wage Mechanism, Social Protection Policy, Income, Welfare.

UINSSC
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBER
SYEKH NURJATI CIREBON

المُلخَص

سيتي حبيبة. رقم القيد: ٢٤٧٠٢١٢٢٨٢٢٠٢٢٨٢١٢٠٢٤٧. "تأثير آلية الأجور، وسياسات الحماية الاجتماعية، والدخل على رفاهية سائقي الدراجات النارية عبر الإنترنت في مدينة سيربون"، بحث علمي ٢٠٢٥

في إندونيسيا مفارقةً واضحة، إذ يُعدّ مصدرًا (*Gig Economy*) يُظهر وجود اقتصاد العمل الحر لفرص العمل وفي الوقت نفسه سببًا لزيادة الهشاشة الاقتصادية للعاملين. ويظهر ذلك من خلال عدم استقرار آليات الأجور، ومحدودية سياسات الحماية الاجتماعية، وتقلب الدخل، مما يضع سائقي الدراجات النارية عبر التطبيقات في موقع تفاوضي ضعيف، الأمر الذي يجعل دراسة محددات الرفاهية أمرًا ضروريًا.

تهدف هذه الدراسة إلى معرفة أثر آلية الأجور، وسياسات الحماية الاجتماعية، والدخل على رفاهية سائقي الدراجات النارية عبر التطبيقات في مدينة تشيربون، سواءً بشكل جزئي أو كلي (متزامن). استخدمت الدراسة المنهج الكمي مع تحليل الانحدار اللوجستي الثنائي، وبلغت عينة الدراسة 196 مستجيبًا تم اختيارهم باستخدام أسلوب العينة القصدية. وشملت تقنيات تحليل البيانات اختبار الصدق والثبات، واختبار ملاءمة إضافة إلى (*Nagelkerke R Square*) ومعامل التحديد، (*Hosmer and Lemeshow*) النموذج اختبار والد واختبار أومنيبوس

وأظهرت نتائج الدراسة أن آلية الأجور لا تؤثر تأثيرًا معنويًا على الرفاهية بشكل جزئي، في حين أن سياسات الحماية الاجتماعية والدخل لهما تأثير إيجابي ومعنوي، وكان الدخل هو المتغير الأكثر تأثيرًا وبشكل متزامن، تؤثر المتغيرات الثلاثة تأثيرًا معنويًا على رفاهية سائقي الدراجات النارية عبر التطبيقات في مدينة تشيربون بنسبة تفسير بلغت 77.9%، وذلك وفق معادلة الانحدار اللوجستي الآتية

$$Y = -17.711 + 0.205X_1 + 1.088X_2 + 1.184X_3 + e.$$

الكلمات المفتاحية: آلية الأجور، سياسات الحماية الاجتماعية، الدخل، الرفاهية

PERSETUJUAN PEMBIMBING

SKRIPSI

**PENGARUH MEKANISME UPAH, KEBIJAKAN PERLINDUNGAN
SOSIAL DAN PENDAPATAN TERHADAP KESEJAHTERAAN *DRIVER*
OJEK *ONLINE* DI KOTA CIREBON**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi (SE)
Pada Jurusan Ekonomi Syariah
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam

Oleh:

SITI HABIBAH

NIM: 2282120247

Pembimbing:

Pembimbing I

Pembimbing II



Ila Navilah, S.Sos., M.E. Sy
NIP. 19860223 2025212004



Dr. H. Syaeful Bakhri, S.E., M. Si
NIP. 197311252014111002

Mengetahui:

a.n. Ketua Jurusan Ekonomi Syariah



Dr. H. Achmad Otong Bustomi, Lc.M.Ag
NIP. 197312232007011022

NOTA DINAS

Kepada Yth.
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
UIN Siber Syekh Nurjati Cirebon
Di
Cirebon

Assalamualaikum Wr.Wb

Setelah melalui proses pembimbingan yang meliputi pemberian arahan serta perbaikan terhadap penyusunan skripsi Saudari **Siti Habibah, NIM: 2282120247** dengan judul **“PENGARUH MEKANISME UPAH, KEBIJAKAN PERLINDUNGAN SOSIAL, DAN PENDAPATAN TERHADAP KESEJAHTERAAN DRIVER OJEK ONLINE DI KOTA CIREBON”**, maka dapat dinyatakan bahwa skripsi tersebut telah memenuhi ketentuan akademik dan layak untuk diajukan pada Program Studi Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam (FEBI), Universitas Islam Negeri (UIN) Siber Syekh Nurjati Cirebon guna mengikuti tahap munaqasyah.

Wassalamualaikum Wr.Wb

Menyetujui

Pembimbing I



Ila Navilah, S.Sos., M.E. Sy
NIP. 19860223 2025212004

Pembimbing II



Dr. H. Syaeful Bakhri, S.E., M. Si
NIP. 197311252014111002

Mengetahui:

a.n. Ketua Jurusan Ekonomi Syariah



Dr. H. Achmad Otong Bustomi, Lc.M.Ag
NIP. 197312232007011022

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “PENGARUH MEKANISME UPAH, KEBIJAKAN PERLINDUNGAN SOSIAL, DAN PENDAPATAN TERHADAP KESEJAHTERAAN *DRIVER OJEK ONLINE* DI KOTA CIREBON” yang disusun oleh Siti Habibah, NIM 2282120247, telah diajukan oleh saudara/i dalam sidang munaqasyah di UIN Siber Syekh Nurjati Cirebon.

Skripsi tersebut dinyatakan diterima sebagai salah satu persyaratan akademik untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (S.E.) pada Jurusan Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam (FEBI), UIN Siber Syekh Nurjati Cirebon.

Sidang Munaqosyah

Ketua Sidang



Sekretaris Sidang

Dr. H. Achmad Otong Bustomi, Lc.M.Ag

NIP. 197312232007011022

Dr. H. Syaeful Bakhri, S.E., M. Si

NIP. 197311252014111002

Penguji I

Dr. H. Achmad Otong Bustomi, Lc.M.Ag

NIP. 197312232007011022

Penguji II

Dr. H. Didi Sukardi, M.H

NIP. 196912262009121001

PERNYATAAN OTENSITAS SKRIPSI

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Siti Habibah

NIM : 2282120247

Tempat, Tanggal Lahir : Cirebon, 12 Maret 2004

Alamat : Desa Battembat, Blok Babadan Timur, RT/RW 006/004,
Kecamatan Tengah Tani, Kabupaten Cirebon, Provinsi
Jawa Barat.

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul **“PENGARUH MEKANISME UPAH, KEBIJAKAN PERLINDUNGAN SOSIAL, DAN PENDAPATAN TERHADAP KESEJAHTERAAN *DRIVER* OJEK *ONLINE* DI KOTA CIREBON”** beserta seluruh isinya merupakan hasil karya orisinal Penulis. Seluruh ide, teori, maupun materi yang dikutip dari sumber lain telah dicantumkan melalui prosedur referensi dan sitasi yang sesuai dengan standar etika ilmiah yang berlaku.

Atas pernyataan ini, Penulis siap memikul segala konsekuensi hukum maupun sanksi akademik yang ditetapkan oleh institusi, apabila di kemudian hari terbukti terjadi pelanggaran terhadap orisinalitas karya atau terdapat klaim dari pihak lain atas keaslian skripsi ini.

Cirebon, 22 Desember 2025

Yang menyatakan



SITI HABIBAH
NIM. 2282120247

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Penulis memiliki nama lengkap Siti Habibah, dilahirkan di Kota Cirebon pada tanggal 12 Maret 2004. Penulis merupakan anak tunggal dari pasangan Bapak Achmad Fauzi dan Ibu Arlinah. Saat ini, Penulis berdomisili di Desa Battebat, Blok Babadan Timur, RT/RW 006/004, Kecamatan Tengah Tani, Kabupaten Cirebon, Provinsi Jawa Barat.

Riwayat pendidikan yang telah ditempuh oleh Penulis adalah sebagai berikut:

1. SDN 1 Panembahan lulus pada tahun 2016
2. SMPN 4 Kota Cirebon lulus pada tahun 2019
3. SMAN 5 Kota Cirebon lulus pada tahun 2022

Pada tahun 2022, Penulis melanjutkan pendidikan ke jenjang Perguruan Tinggi di Universitas Islam Negeri (UIN) Siber Syekh Nurjati Cirebon pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam (FEBI), Jurusan Ekonomi Syariah. Pada tahun 2025, Penulis menyelesaikan tugas akhir skripsi dengan judul **PENGARUH MEKANISME UPAH, KEBIJAKAN PERLINDUNGAN SOSIAL DAN PENDAPATAN TERHADAP KESEJAHTERAAN DRIVER OJEK ONLINE DI KOTA CIREBON** di bawah bimbingan Ibu Ila Navilah, S.Sos., M.E.Sy. dan Bapak Dr. H. Syaeful Bakhri, S.E., M.Si.

Organisasi yang pernah diikuti Penulis:

1. Ikatan Mahasiswa Ekonomi Islam (IMEIs) 2024-2025
 - Kepala Departemen *Research and Education* (2024)
 - Bendahara Umum (2025)

KATA PERSEMBAHAN

Di bawah langit yang maha luas, sebuah mimpi tidak pernah tumbuh sendirian. Ia berakar dari doa-doa yang sunyi, disirami oleh air mata pengorbanan, dan dikuatkan oleh kasih sayang yang tak bertepi. Karya kecil ini adalah saksi bisu dari setiap langkah kaki yang hampir lelah, namun kembali tegak karena cinta dan dukungan yang kalian berikan.

Dengan kerendahan hati dan rasa syukur yang mendalam, karya ini Penulis persembahkan kepada:

1. Ayahanda Tercinta, Bapak Achmad Fauzi, pahlawan tanpa tanda jasa yang punggungnya menjadi sandaran hidup penulis. Terima kasih atas setiap peluh yang menetes demi melihat anakmu meraih mimpi, atas kerja keras yang tak kenal waktu agar penulis bisa sampai di titik ini. Gelar sarjana ini adalah milikmu, sebagai persembahan atas setiap doa dan rezeki yang kau perjuangkan tanpa pernah mengeluh.
2. Ibunda Tercinta, Ibu Arlinah, rumah pertama tempat kedamaian bermuara. Terima kasih telah meminjamkan tubuhmu untuk kehadiran penulis, mendoakan penulis dalam setiap napas, dan menuntun penulis dengan nasihat-nasihat seteduh embun. Doa-doamu adalah jembatan yang membawa penulis menyeberangi kesulitan. Maafkan jika hanya karya sederhana ini yang baru bisa penulis persembahkan atas cinta seluas samudera yang Ibu berikan.
3. Segenap Petinggi dan Civitas Akademika Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam (FEBI), terima kasih atas fasilitas, lingkungan akademik yang kondusif, serta kebijakan yang mendukung tumbuh kembang mahasiswa selama menempuh pendidikan di kampus ini.
4. Segenap Petinggi dan Bapak/Ibu Dosen Jurusan Ekonomi Syariah, terima kasih atas bimbingan, ilmu yang bermanfaat, serta arahan moral yang telah diberikan kepada Penulis. Semoga ilmu yang telah diajarkan menjadi amal jariyah yang tak pernah terputus.
5. Almamater Tercinta, UIN Siber Syekh Nurjati Cirebon, tempat Penulis menimba ilmu, menempa diri, dan mendewasakan pola pikir. Terima kasih telah menjadi saksi sejarah perjuangan intelektual Penulis dan memberikan wadah

untuk tumbuh menjadi pribadi yang lebih berkualitas. Bangga menjadi bagian dari kampus ini.

6. Sahabat-sahabat Bondan (Ariskha, Rismaya, Mina, Anita, Fitri, dan Belgis), malaikat-malaikat yang dikirim Allah untuk mewarnai hari-hari penulis di bangku perkuliahan. Terima kasih telah menjadi pendengar yang baik, pemberi tawa di saat duka, dan penguat di saat aku ingin menyerah. Tanpa kehadiran kalian, perjalanan ini mungkin akan terasa jauh lebih sunyi.
7. Rekan Seperjuangan Organisasi (Niqa, Hafis, Indah, Selvi, dan Jessica), teman berbagi lelah dan tawa dalam hiruk pikuk organisasi. Terima kasih telah mengajarkan penulis arti kerja keras, loyalitas, dan kedewasaan. Suka duka yang kita lalui bersama akan selalu menjadi cerita indah yang abadi dalam ingatan.
8. Seluruh Teman-teman Ekonomi Syariah Kelas G, keluarga yang tidak sedarah namun selalu searah. Terima kasih atas bantuan, dukungan, dan kebersamaan yang luar biasa selama masa studi kita. Sukses untuk kita semua.
9. Seseorang yang Kelak Akan Menjadi Pasangan Hidup penulis, yang namanya masih tertulis rapi dalam takdir Allah yang rahasia. Penulis persembahkan separuh perjuangan ini untukmu. Semoga engkau adalah seseorang yang sedang dalam lindungan-Nya, dan semoga Allah memudahkan langkahmu untuk menemukan penulis di persimpangan waktu yang paling indah menurut-Nya.

Terakhir, persembahkan ini Penulis tujukan untuk diri sendiri, Siti Habibah. Terima kasih karena telah berani menyelesaikan apa yang telah dimulai dengan penuh tanggung jawab. Terima kasih karena selalu berusaha keras melampaui batas kemampuan diri demi menuntaskan pendidikan sarjana ini. Penulis ingin berterima kasih kepada diri sendiri karena tidak pernah menyerah dan tetap senantiasa menikmati setiap jengkal prosesnya, meski disadari jalan yang dilalui tidaklah mudah.

Terima kasih karena telah mampu bertahan dan mengendalikan diri dari berbagai tekanan serta keraguan yang datang, namun tetap memilih untuk tidak berhenti. Apapun dinamika dalam penyusunan skripsi ini, kamu telah

menyelesaikannya dengan cara yang paling baik dan maksimal. Ini merupakan pencapaian yang sangat patut dibanggakan oleh diri sendiri.

Penulis juga ingin memohon maaf kepada diri sendiri atas segala lelah yang tak terkatakan dan segala tuntutan yang terkadang menyesak. Maaf jika hasil akhir ini belum terasa sempurna di mata dunia, namun bagiku, kamu telah menang. Setelah ini, mari bernapas sejenak, lalu melangkah kembali untuk bekerja lebih keras dan bermimpi lebih tinggi lagi.



UINSSC

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBER
SYEKH NURJATI CIREBON**

MOTTO

خَيْرُ النَّاسِ أَنْفَعُهُمْ لِلنَّاسِ

Sebaik-baik manusia adalah yang paling bermanfaat bagi orang lain



UINSSC

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBER
SYEKH NURJATI CIREBON

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Puji dan syukur senantiasa Penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat, hidayah, serta inayah-Nya, sehingga tugas akhir skripsi yang berjudul “Pengaruh Mekanisme Upah, Kebijakan Perlindungan Sosial dan Pendapatan Terhadap Kesejahteraan *Driver Ojek Online* di Kota Cirebon” dapat terselesaikan dengan baik. Shalawat serta salam semoga tetap tercurahkan kepada junjungan Nabi Muhammad SAW, beserta keluarga, sahabat dan para pengikutnya hingga akhir zaman.

Penelitian ini mengkaji fenomena ekonomi digital yang menempatkan *driver ojek online* pada posisi strategis namun memiliki kerentanan terkait keseimbangan pendapatan dan perlindungan sosial. Skripsi ini disusun guna memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (SE) pada Jurusan Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Universitas Islam Negeri (UIN) Siber Syekh Nurjati Cirebon.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tanpa dukungan, arahan, dan doa dari berbagai pihak, karya ini tidak akan dapat terwujud. Oleh karena itu, ucapan terima kasih yang tulus disampaikan kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Aan Jaelani, M.Ag., selaku Rektor UIN Siber Syekh Nurjati Cirebon.
2. Bapak Dr. H. Didi Sukardi, M.H., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Siber Syekh Nurjati Cirebon.
3. Bapak Achmad Otong Busthomi Lc., M.Ag., selaku Ketua Jurusan Ekonomi Syariah.
4. Ibu Ila Navilah, S.Sos., M.E.Sy. dan Bapak Dr. H. Syaeful Bakhri, S.E., M.Si., selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan waktu, bimbingan, serta arahan yang sangat berharga selama Penulis menyusun tulisan ini.
5. Segenap Dosen dan Civitas Akademika Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, khususnya pada Program Studi Ekonomi Syariah yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan selama masa studi.

6. Kedua Orang Tua Tercinta, Bapak Achmad Fauzi dan Ibu Arlinah, yang telah memberikan dukungan melalui doa, motivasi, serta kasih sayang yang menjadi penguat bagi Penulis di setiap langkah.
7. Seluruh Teman-teman Seperjuangan Jurusan Ekonomi Syariah, khususnya angkatan 2022, serta semua pihak yang telah menemani proses akademik hingga tahap akhir.
8. Seluruh Responden (*Driver Ojek Online* Kota Cirebon), yang telah bersedia meluangkan waktu serta memberikan informasi yang diperlukan demi keberhasilan penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa tulisan ini masih memiliki kekurangan. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi perbaikan di masa mendatang. Semoga karya sederhana ini dapat memberikan manfaat serta menjadi tambahan wawasan bagi para pembaca. Amin Ya Rabbal 'Alamin.

Cirebon, 22 Desember 2025

Penulis,



SITI HABIBAH
NIM: 2282120247

UINSSC
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBER
SYEKH NURJATI CIREBON

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
الملخص	iii
PERSETUJUAN PEMBIMBING	iv
NOTA DINAS	v
LEMBAR PENGESAHAN	vi
PERNYATAAN OTENSITAS SKRIPSI	vii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	viii
KATA PERSEMBAHAN	ix
MOTTO	xii
KATA PENGANTAR	xiii
DAFTAR ISI	xv
DAFTAR TABEL	xxi
DAFTAR GAMBAR	xxii
DAFTAR LAMPIRAN	xxiii
PEDOMAN TRANSLITERASI ARAB LATIN	xxiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Identifikasi Masalah	14
C. Pembatasan Masalah	15
D. Rumusan Masalah	16
E. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	16
1. Tujuan Penelitian	16
2. Kegunaan Penelitian	16
a. Secara Teoritis	16
b. Secara Praktis	17
1) Bagi Mahasiswa	17
2) Bagi <i>driver</i> ojek online	17
3) Bagi pihak akademik	17
4) Bagi penulis	17
5) Bagi Peneliti Selanjutnya	18

F. Sistematika Penulisan	18
BAB II LANDASAN TEORI	20
A. Grand Theory	20
B. Mekanisme Upah Menurut Yusuf Qardhawi.....	22
C. Variabel dan Indikator Penelitian	24
1. Mekanisme Upah	24
a. Penentuan Tarif Dasar	24
b. Potongan atau Komisi Platform	24
c. Insentif dan Bonus	24
d. Harga Dinamis (<i>Surge Pricing</i>)	24
e. Metode dan Frekuensi Pembayaran	25
f. Transparansi Sistem Upah	25
g. Kepuasan terhadap Sistem Pembayaran	25
2. Kebijakan Perlindungan Sosial	25
a. Pengurangan Kemiskinan dan Kerentanan	25
b. Efisiensi Pasar Tenaga Kerja <i>Digital</i>	26
c. Pengurangan Risiko Kehilangan Pendapatan	26
d. Peningkatan Kemampuan Melindungi Diri (Ketahanan Ekonomi)..26	
3. Pendapatan	26
a. Total Penerimaan	26
b. Kurun Waktu Perolehan	27
c. Imbalan atas Kontribusi Kerja (Faktor Produksi Tenaga Kerja)	27
4. Kesejahteraan	27
a. Material/Ekonomi	27
b. Perlindungan Sosial/Keamanan Kerja	28
c. Ketentraman Lahir dan Batin/Psikologis.....	28
d. Spritual/Sosial dan Moral	28
D. Kesejahteraan	28
1. Pengertian Kesejahteraan	28
2. Indikator Kesejahteraan	29
a. Kependudukan	29
b. Kesehatan.....	32
c. Pendidikan	35
d. Ketenagakerjaan.....	35

e. Pola Konsumsi	36
f. Perumahan dan Lingkungan	36
g. Kemiskinan	37
h. Sosial Lainnya.....	37
3. Kesejahteraan dalam Perspektif Ekonomi Syariah	38
E. Mekanisme Upah	39
1. Pengertian Upah	39
2. Teori Upah dalam Ekonomi Konvensional	39
a. Teori Upah Standar Hidup (<i>Living Wage Theory</i>)	39
b. Teori Upah Marjinal	40
3. Upah dalam Perspektif Ekonomi Syariah	40
4. Mekanisme Penetapan Upah pada Transportasi <i>Online</i>	40
F. Kebijakan Perlindungan Sosial	41
G. Pendapatan	43
1. Pengertian Pendapatan	43
2. Pendapatan dalam Perspektif Ekonomi Islam.....	43
3. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pendapatan <i>Driver Ojek Online</i>	44
H. Penelitian Terdahulu.....	45
I. Kerangka Pemikiran.....	52
J. Pengembangan Hipotesis Penelitian	53
1. Mekanisme Upah berpengaruh terhadap Kesejahteraan <i>Driver Ojek Online</i>	53
2. Kebijakan Perlindungan Sosial berpengaruh terhadap Kesejahteraan <i>Driver Ojek Online</i>	54
3. Pendapatan berpengaruh terhadap Kesejahteraan <i>Driver Ojek Online</i> ..	55
4. Mekanisme Upah, Kebijakan Perlindungan Sosial dan Pendapatan berpengaruh Secara Simultan terhadap Kesejahteraan <i>Driver Ojek Online</i>	56

BAB III METODOLOGI **58**

A. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	58
1. Lokasi Penelitian.....	58
2. Waktu Penelitian	58
B. Jenis Pendekatan Penelitian	58
C. Subjek dan Objek Penelitian	58
1. Subjek Penelitian.....	58

2. Objek Penelitian	59
D. Populasi dan Sampel	59
1. Populasi	59
2. Sampel	59
E. Jenis dan Sumber Data	62
1. Jenis Data	62
2. Sumber Data	62
F. Teknik Pengumpulan Data	62
1. Observasi	63
2. Kuesioner	63
3. Dokumentasi	63
G. Operasional Variabel	64
H. Instrumen Penelitian	70
I. Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	71
1. Uji Validitas	71
2. Uji Reliabilitas	72
J. Teknik Analisis Data	73
1. Analisis Regresi Logistik	73
a. Analisis Statistik Deskriptif	74
b. Analisis Statistik Data	74
c. Menilai Keseluruhan Model (<i>Overall Model Fit</i>)	74
d. Menguji Kelayakan Model Regresi (<i>Goodness of Fit Test</i>)	75
e. Koefisien Determinasi (<i>Nagelkerke R Square</i>)	75
f. Matriks Klasifikasi	75
g. Model Pengujian Hipotesis	76
h. Uji Hipotesis	76
1) Uji Wald (Uji Parsial t)	76
2) Uji Omnibus Test of Model Coefficients (Uji Simultan f)	77
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	78
A. Gambaran Umum Objek Penelitian	78
B. Gambaran Umum Responden	82
1. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	83
2. Karakteristik Responden Berdasarkan Umur	83
3. Karakteristik Responden Berdasarkan Status Pernikahan	84

4. Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan	85
5. Karakteristik Responden Berdasarkan <i>Platform</i> Ojek <i>Online</i> yang Digunakan	86
6. Karakteristik Responden Berdasarkan Lama Bekerja sebagai <i>Driver</i> Ojek <i>Online</i>	86
7. Karakteristik Responden Berdasarkan Jam Kerja per Hari.....	87
8. Karakteristik Responden Berdasarkan Rata-Rata Pendapatan per Bulan	88
9. Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan	88
10. Karakteristik Responden Berdasarkan Keikutsertaan dalam Program BPJS	89
C. Gambaran Umum Variabel.....	90
1. Analisis Deskriptif Mekanisme Upah	90
2. Analisis Deskriptif Kebijakan Perlindungan Sosial.....	93
3. Analisis Deskriptif Kebijakan Pendapatan.....	96
4. Analisis Deskriptif Kesejahteraan <i>Driver</i> Ojek <i>Online</i>	98
D. Analisis Statistik Deskriptif	101
1. Variabel dependen kesejahteraan <i>driver</i> ojek <i>online</i>	101
2. Variabel mekanisme upah	102
3. Variabel kebijakan perlindungan sosial.....	102
4. Variabel pendapatan	102
E. Hasil Uji Instrumen Penelitian	103
1. Uji Validitas.....	103
a. Uji Validitas Kuesioner Variabel Mekanisme Upah (X1).....	104
b. Uji Validitas Kuesioner Variabel Kebijakan Perlindungan Sosial (X2).....	105
c. Uji Validitas Kuesioner Variabel Pendapatan (X3)	105
d. Uji Validitas Kuesioner Variabel Kesejahteraan (Y)	106
2. Uji Reliabilitas	107
F. Analisis Regresi Logistik	108
1. Uji kesesuaian model secara keseluruhan (<i>overall model fit</i>).....	108
2. Uji kelayakan model regresi.....	110
3. Uji Koefisien Determinasi (Nagelkerke R Square).....	111
4. Uji Matriks Klasifikasi.....	112
5. Uji Koefisien Regresi	113

6. Pengujian Hipotesis.....	115
a. Pengujian Hipotesis 1 (H ₁)	115
b. Pengujian Hipotesis 2 (H ₂)	115
c. Pengujian Hipotesis 3 (H ₃)	115
d. Pengujian Hipotesis 4 (H ₄)	115
G. Pembahasan Hasil Penelitian	116
1. Pengaruh Mekanisme Upah terhadap Kesejahteraan <i>Driver Ojek Online</i> di Kota Cirebon	116
2. Pengaruh Kebijakan Perlindungan Sosial terhadap Kesejahteraan <i>Driver Ojek Online</i> di Kota Cirebon	119
3. Pengaruh Pendapatan terhadap Kesejahteraan <i>Driver Ojek Online</i> di Kota Cirebon	121
4. Pengaruh Mekanisme Upah, Kebijakan Perlindungan Sosial dan Pendapatan terhadap Kesejahteraan <i>Driver Ojek Online</i> di Kota Cirebon	124
BAB V PENUTUP	127
A. Kesimpulan	127
B. Implikasi.....	128
C. Saran.....	129
DAFTAR PUSTAKA.....	132
LAMPIRAN-LAMPIRAN	140



UINSSC
 UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBER
 SYEKH NURJATI CIREBON

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Penduduk Kota Cirebon Tahun 2021-2025	3
Tabel 1. 2 Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Cirebon Tahun 2023	4
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	46
Tabel 3. 1 Operasional Variabel	64
Tabel 3. 2 Bobot Nilai Skala Guttman	71
Tabel 4. 1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	83
Tabel 4. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Umur	84
Tabel 4. 3 Karakteristik Responden Berdasarkan Status Pernikahan	84
Tabel 4. 4 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan	85
Tabel 4. 5 Karakteristik Responden Berdasarkan <i>Platform Ojek Online</i> yang Digunakan	86
Tabel 4. 6 Karakteristik Responden Berdasarkan Lama Bekerja.....	86
Tabel 4. 7 Karakteristik Responden Berdasarkan Jam Kerja Per Hari	87
Tabel 4. 8 Karakteristik Responden Berdasarkan Rata-Rata Pendapatan Per Bulan	88
Tabel 4. 9 Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan	88
Tabel 4. 10 Karakteristik Responden Berdasarkan Keikutsertaan dalam Program BPJS	89
Tabel 4. 11 Deskripsi Variabel Mekanisme Upah	90
Tabel 4. 12 Deskripsi Variabel Kebijakan Perlindungan Sosial.....	93
Tabel 4. 13 Deskripsi Variabel Pendapatan.....	96
Tabel 4. 14 Deskripsi Variabel Kesejahteraan <i>Driver Ojek Online</i>	98
Tabel 4. 15 Uji Statistik Deskriptif Variabel Penelitian	101
Tabel 4. 16 Hasil Uji Validitas Variabel Mekanisme Upah (X1)	104
Tabel 4. 17 Hasil Uji Validitas Variabel Kebijakan Perlindungan Sosial (X2) ...	105
Tabel 4. 18 Hasil Uji Validitas Variabel Pendapatan (X3)	106
Tabel 4. 19 Hasil Uji Validitas Variabel Kesejahteraan <i>Driver Ojek Online</i> (Y)	106
Tabel 4. 20 Hasil Uji Realibilitas	107
Tabel 4. 21 Uji Keseluruhan Model -2LL Awal <i>Iteration History</i>	108
Tabel 4. 22 Uji Keseluruhan Model -2LL Step I <i>Iteration History</i>	109
Tabel 4. 23 Uji Menilai Kelayakan Model <i>Hosmer and Lemeshow Test</i>	110
Tabel 4. 24 Uji Koefisien Determinasi Model <i>Summary</i>	111
Tabel 4. 25 Uji Matriks Klasifikasi <i>Classification Table</i>	112
Tabel 4. 26 Uji Hipotesis <i>Variables in Equation</i>	113
Tabel 4. 27 <i>Omnibus Test of Model Coefficients</i>	115

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Moda Transportasi Paling Sering digunakan	2
Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran.....	53



UINSSC

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBER
SYEKH NURJATI CIREBON**

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Kuesioner Penelitian.....	140
Lampiran 2: Hasil Uji Validitas.....	147
Lampiran 3: Hasil Uji Reliabilitas SPSS	163
Lampiran 4: Hasil Analisis Regresi Logistik SPSS	164
Lampiran 5: Dokumentasi Penelitian.....	167
Lampiran 6: Kartu Bimbingan Skripsi.....	169
Lampiran 7: SK Bimbingan Skripsi.....	170
Lampiran 8: Hasil Cek Plagiarisme	171



UINSSC

**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI SIBER
SYEKH NURJATI CIREBON**