

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, K., Jannah, M., Aiman, U., Hasda, S., Fadilla, Z., Taqwin, N., Masita, Ardiawan, K. N., & Sari, M. E. (2022). *Metodologi penelitian kuantitatif*.
- Agus Dian Maha Yoga, G. (2024). Determinan Kesejahteraan Berdasarkan Indeks Pembangunan Manusia (IPM) Di Provinsi Bali. *Jurnal Ekuilnomi*, 6(2), 170–181. <https://doi.org/10.36985/jxhymn64>
- Alivanda Virsa, D., Jasman, D., Mahendra, I., & Hidayat, F. (2024). Pendapatan Perkapita Dalam Perspektif Ekonomi Islam. *Jurnal Al-Amar (JAA)*, 5(2), 199–208.
- Alparisy, S., Arsa, & Agusriandi. (2025). Pengaruh Jam Kerja , Pendapatan dan Perlindungan Kerja terhadap Kesejahteraan Ojek Online. *Jurnal Penelitian Ilmu Ekonomi Dan Keuangan Syariah*, 3(2), 49–64.
- Andriani, D., M, V., & Albahi, M. (2024). Pendapatan Nasional dalam Tinjauan Ekonomi Syariah. *Innovative: Journal Of Social Science Research Volume*, 4(6), 5893–5907.
- Anggita, A. V., Destina, P., & Rusnandari, C. R. (2024). *Pengaruh Sosialisasi, Aksesibilitas dan Kualitas Pelayanan Program BPJS Ketenagakerjaan Terhadap Peningkatan Kesejahteraan Pegawai Informal*. 9(2), 827–839.
- Anggraeni, D. P., Renatasari, C., Pakpahan, P. A. R., & Wati, S. F. A. (2024). Analisis Peningkatan Jumlah Transportasi Kota Surabaya Menggunakan Sistem Dinamik. *Koloni*, 3(2), 237–250. <https://doi.org/10.31004/koloni.v3i2.649>
- Ar Rizqi, M. F., Irawan, P. R., & Supriyadi, S. (2024). Pengaruh Kenaikan Tarif Ojek Online Terhadap Pendapatan *Driver* Ojek Online Di Stasiun Bekasi. *Jurnal Minfo Polgan*, 13(2), 2013–2018. <https://doi.org/10.33395/jmp.v13i2.14363>
- Arifin. (2020). *Pengaruh jam kerja dan kebijakan tarif ojek online terhadap tingkat pendapatan driver Grab Bike di Kecamatan Medan Tembung*. 2, 1–9.
- Aziah, A., & Adawia, P. R. (2018). Analisis Perkembangan Industri Transportasi Online di Era Inovasi Disruptif (Studi Kasus PT Gojek Indonesia). *Cakrawala*,

- 18(2), 149–156. <http://ejournal.bsi.ac.id/ejurnal/index.php/cakrawaladoi:https://doi.org/10.31294/jc.v18i2>
- Badan Pemeriksa Keuangan Republik Indonesia. (2025). *Peraturan Daerah Kota Cirebon Nomor 8 Tahun 2024 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Tahun 2025–2045*.
- Badan Pusat Statistik Kota Cirebon. (2023). *Indikator Kesejahteraan Rakyat Kota Cirebon*.
- Badan Pusat Statistik Kota Cirebon. (2024). *Jumlah Penduduk Per Kecamatan di Kota Cirebon (Jiwa), 2023*. <https://cirebonkota.bps.go.id/id/statistics-table/2/MTM5IzI=/jumlah-penduduk-per-kecamatan-di-kota-cirebon.html>
- BPS Kota Cirebon. (2024). *Rasio Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Cirebon (jiwa/km²), 2023*. <https://cirebonkota.bps.go.id/id/statistics-table/1/ODI4OCMx/rasio-kepadatan-penduduk-menurut-kecamatan-di-kota-cirebon--jiwa-km---2023.html>
- Budiwan, R. A. (2021). *Pengaruh Pendapatan Ojek Online Terhadap Kesejahteraan Keluarga di Marpoyan Damai Kecamatan Sidomulyo Timur Kota Pekanbaru*. 14. <http://repository.uin-suska.ac.id/36125/>
- De Ruyter, A., & Rachmawati, R. (2020). Understanding the Working Conditions of Gig Workers and Decent Work: Evidence from Indonesia's online Ojek Riders. *Sozialpolitik.Ch*, 2(2/2020). <https://doi.org/10.18753/2297-8224-159>
- Dermawan, D. (2021). Transaction Costs on Online Transportation Partnership: An Empirical Study in Malang, Indonesia. *E3S Web of Conferences*, 324(6), 1101–1109. <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202132407001>
- Dewanta, I. M. T., Rizal, M. C., & Farid, M. L. R. (2023). Menyoal Tuntutan *Driver* Online terhadap Perubahan Hubungan Kemitraan Menjadi Hubungan Kerja dalam Perspektif Hukum Ketenagakerjaan Indonesia. *DiH: Jurnal Ilmu Hukum*, 19, 53–61. <https://doi.org/10.30996/dih.v19i1.7387>
- Duharman, Meirani, & Hardika, F. (2023). Analisis Pendapatan Pengemudi Ojek Online (Grab-Bike). *Jurnal Pendidikan Dan Konseling*, 5, 5476–5481.
- Fadilah, N. (2020). Konsep Kesejahteraan Sosial dalam Perspektif Ekonomi Islam. *Salimiya: Jurnal Studi Ilmu Keagamaan Islam*, 1(1), 51. <https://ejournal.iai>

fa.ac.id/index.php/salimiya

- Fauziah, N. (2017). Ojek dari Masa ke Masa Kajian secara Manajemen Sumber Daya Manusia. *Jurnal AKP*, 7(1), 36–46.
- Hajia, M. C. (2025). *Peran Transportasi Online Terhadap Pendapatan Masyarakat dan Perubahan Sosial Ekonomi di Kota Baubau*. 02(02), 136–142.
- Haq, O. aditya putra kusuma wardana. (2023). *Pelaksanaan Jaminan Sosial Kepada Driver Gojek dalam Hubungan Kemitraan (Studi Kasus di Kantor Gojek Kota Mataram)*.
- Hennigusnia, & Kurniawati, A. (2021). Tinjauan Konstitusi Terhadap Sistem Jaminan Sosial Nasional dan Badan Penyelenggara Jaminan Sosial. *Jurnal Ketenagakerjaan*, 16(2), 103–120. <https://doi.org/10.47198/naker.v16i2.105>
- Jailani, M. S. (2023). *Teknik Pengumpulan Data Dan Instrumen Penelitian Ilmiah Pendidikan Pada Pendekatan Kualitatif dan Kuantitatif*. 1, 1–9.
- Jailani, M. S., & Jeka, F. (2023). *Populasi dan Sampling (Kuantitatif) , Serta Pemilihan Informan Kunci (Kualitatif) dalam Pendekatan Praktis*. 7, 26320–26332.
- Jannah, N. M., Yazid, I., & Kunci, K. (2025). *Perlindungan Driver terhadap Kebijakan Fitur Hemat Ojek Online di Kota Medan Perspektif al - Masalah*. 6(1), 170–183.
- Januari, N., Susilo, D. D., & Za, I. (2025). Kontribusi Ojek Online Dalam Meningkatkan Omzet UMKM dan Pertumbuhan Ekonomi Digital Indonesia. *Jurnal Ilmiah M-Progress*, 15, 37–44.
- Kamim, A. B. M., & Khandiq, M. R. (2019). Mitra Pengemudi Gojek dalam Jeratan Ekonomi Berbagi Melalui Platform. *Jurnal Studi Pemuda*, 8(1), 57. <https://doi.org/10.22146/studipemudaugm.45240>
- Kementerian Agama Republik Indonesia. (2022). *Al-Qur'an dan Terjemahannya [Q.S. An-Nahl (16): 90]*. Qur'an Kemenag. <https://quran.kemenag.go.id/quran/per-ayat/surah/16?from=90&to=128>
- Khafidhoh, U., Devy, H. S., & Sholihah, R. A. (2022). *Strategi Layanan Jasa Grabfood dalam Meningkatkan Minat Jual Beli Makanan*. 1, 61–69.
- Laily, A. N. R. (2022). Kesejahteraan Pekerja dan Upah Menurut Pemikiran Yusuf

- Qardhawi. *Indonesia Journal For Enterpreuner Review*, Vol. 1(No. 1), hlm. 1.
- Lestari, D., & Paryanto, P. (2023). Budaya dan Heritage Kota Cirebon: Identitas, Komersialisasi dan Pariwisata. *Pustaka : Jurnal Ilmu-Ilmu Budaya*, 23(2), 84. <https://doi.org/10.24843/pjiib.2023.v23.i02.p04>
- Madi, M. A. (2022). Pelaksanaan Jaminan Sosial Terhadap Pengemudi Ojek Online Berdasarkan Undang Undang Nomor 40 Tahun 2004 Tentang Sistem Jaminan Sosial Nasional. 2005–2003 ,8.5.2017 ,γ7α7.
- Mira, H. (2024). Relevansi Konsep Upah Pengemudi Ojek Online Perspektif Yusuf Qardhawi. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Islam*, 10(1), 735. <https://doi.org/10.29040/jiei.v10i1.12186>
- Muhamad Fairuz Al-farij, Ahmad Fadli Ramadani, & Akrom Akrom. (2025). Kepadatan Penduduk dan Kualitas Hidup: Studi Kasus di Kawasan Padat Kota Serang Banten. *Jurnal Riset Rumpun Ilmu Sosial, Politik Dan Humaniora*, 4(2), 303–321. <https://doi.org/10.55606/jurrish.v4i2.4858>
- Muhyiddin, M., Annazah, N. S., & Tobing, H. (2024). Perlindungan Hukum dan Sosial bagi Pekerja Gig : Membangun Kerangka Regulasi yang Inklusif bagi Pekerja Ojek Online di Indonesia. *Policy Paper*, 1(December), 1–44. https://www.researchgate.net/publication/387976826_Perlindungan_Hukum_dan_Sosial_bagi_Pekerja_Gig_Membangun_Kerangka_Regulasi_yang_Inklusif_bagi_Pekerja_Ojek_Online_di_Indonesia
- Mulyadana, M. & S. (2023). *Pengaruh Insentif, Jaminan Sosial dan Kepuasan Kerja terhadap Kinerja pada Komunitas Driver Gojek di Kota Surabaya*. 3(1), 28–46.
- Mutia, A. (2022). *Bukan Ojol, Ini Moda Transportasi Mayoritas Warga Indonesia*. Databoks. <https://databoks.katadata.co.id/perdagangan/statistik/70785b7deb537d0/bukan-ojol-ini-moda-transportasi-mayoritas-warga-indonesia>
- Nisa, Y. H., & Al-Asy'ari, M. K. H. (2019). Analisis Konsep Islam Tradisi Upah Buruh Tani. *Jurnal Istiqro*, 5(1), 82. <https://doi.org/10.30739/istiqro.v5i1.344>
- Noor, B. R. (2024). Pengaruh Kemitraan, Persaingan Dan Pendapatan Ojek Online Terhadap Kesejahteraan Driver Gojek Di Jakarta Selatan. In *Jurnal Ekonomi*

dan Bisnis.

- Novyarni, N., & Dewi, M. (2019). *Pengaruh Sales Growth , Leverage , Operating Capacity Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Prediksi Kesulitan Keuangan.* 1177.
- Perhubungan, K. (2022). Keputusan Menteri Perhubungan NO 8 tahun 2023. In *Kementerian Perhubungan* (pp. 1–14). <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK558907/>
- Purwoko, B., Chotib, C., & Yola, L. (2022). Peran Transportasi Online Dalam Menunjang Aktivitas Masyarakat Dan Menjaga Eksistensi Pasca Pandemi Covid-19 Di Kota Bekasi. *Citizen : Jurnal Ilmiah Multidisiplin Indonesia*, 2(2), 265–275. <https://doi.org/10.53866/jimi.v2i2.73>
- Putra, A. A., Himam, F., & Kusumastutie, N. S. (2022). Studi fenomenologi kepuasan kerja pengemudi ojek online. *Mediapsi*, 8(1), 5–23. <https://doi.org/10.21776/ub.mps.2022.008.01.788>
- R. Ambarwani, Nurlaila Hanum, Safuridar, & Syamsuddin, N. (2023). Analisis Proyeksi Pertumbuhan Penduduk Terhadap Kondisi Ketenagakerjaan Di Kota Langsa. *Jurnal Sociohumaniora Kodepena (JSK)*, 4(1), 1–27. <https://doi.org/10.54423/jsk.v4i1.122>
- Rahmawati, A., & Lan, S. (2022). *Jaminan Sosial Ketenagakerjaan di Sektor Platform Digital Transportasi: Prioritas dan Agenda ke Depan.* July, 167–198.
- Ramadhan, A., Rahim, R., & Utami, N. N. (2023). *Teori pendapatan (Studi Kasus: Pendapatan Petani Desa Medan Krio).* Tahta Media Group.
- Ramadhan, M. F., Siroj, R. A., & Afgani, M. W. (2024). Validitas and Reliabilitas. *Journal on Education*, 6(2), 10967–10975. <https://doi.org/10.31004/joe.v6i2.4885>
- Riyanto, S., & Hatmawan, A. A. (2020). *Metode Riset Penelitian Kuantitatif Penelitian di Bidang Manajemen, Teknik, Pendidikan dan Eksperimen.* Deepublish.
- Rosdaniah. (2023). Kesejahteraan Ekonomi Terhadap Tingkat Pendidikan Masyarakat. *El-Wasathy: Journal of Islamic Studies*, 1(1), 54–63.

<https://doi.org/10.61693/elwasathy.vol11.2023.54-63>

- Rumaedah, H, S. M., & Syarkawi, M. T. (2022). Analisis Pengaruh Ojek Online di Wilayah Perkotaan terhadap Moda Transportasi Umum di Kota Makassar. *Konstruksi*, 01(10), 12–22.
- Ruth, R., Tambunan, F., Sihotang, J. I., Mambu, J. Y., Informasi, F. T., Indonesia, U. A., Komputer, F. I., Klabat, U., Driver, K., & Online, T. (2021). *Analisa Tingkat Kepuasan Kerja Driver Maxim Terhadap Sistem Layanan Maxim Dengan Pieces Framework Analysis of Driver Working Satisfaction Rate Towards Maxim Service System Using PIECES*. 7(2), 339–348.
- Santoso, B., Hitaningtyas, R. D. P., & Nugroho, S. S. P. (2023). Karakteristik Hubungan Hukum Antara Pengemudi Ojek Online Dan Perusahaan Aplikasi. *Masalah-Masalah Hukum*, 52(2), 174–186. <https://doi.org/10.14710/mmh.52.2.2023.174-186>
- Saputra, F. (2024). Pengaruh Persepsi Pemberian Bonus terhadap Kesejahteraan Driver Ojek Online Grab Se-Kota Metro.
- Saputra, W., Rum Giyarsih, S., & Joko Pitoyo, A. (2020). Online transportation workers in Palembang City: Context and characteristics. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 451(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/451/1/012100>
- Sari, I. F., & Sanjani, M. R. (2023). Dampak Evolusi Perlindungan Sosial Terhadap Kesejahteraan Sosial Dalam Perspektif Ekonomi Islam. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Islam*, 9(1), 1080–1087. <https://www.jurnal.stie-aas.ac.id/index.php/jei/article/view/8476>
- Sari, M. S., & Zefri, M. (2019). Pengaruh Akuntabilitas, Pengetahuan, dan Pengalaman Pegawai Negeri Sipil Beserta Kelompok Masyarakat (Pokmas) Terhadap Kualitas Pengelola Dana Kelurahan Di Lingkungan Kecamatan Langkapura. *Jurnal Ekonomi*, 21(3), 311.
- Satria, I. G. S. (2025). Perlindungan Hak Pekerja Gig Economy melalui Perspektif Hukum Ketenagakerjaan. *Nomos : Jurnal Penelitian Ilmu Hukum*, 5(1), 127–134. <https://doi.org/10.56393/nomos.v5i1.2723>
- Siroj, R. A., Afgani, W., Septaria, D., Zahira, G., Kuantitatif, P., Ilmiah, P., & Data,

- A. (2024). *Metode penelitian kuantitatif Pendekatan ilmiah untuk analisis Data*. 7, 11279–11289.
- Statistik, B. P. (2025). *Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Barat (ribu jiwa), 2021–2025*. Badan Pusat Statistik Kota Cirebon. <https://cirebonkota.bps.go.id/id/statistics-table/1/OTM5OCMx/jumlah-penduduk-menurut-kabupaten-kota-di-provinsi-jawa-barat--ribu-jiwa---2021--2025.html>
- Statistik, B. P., & Cirebon, K. (2024). *Rasio Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Cirebon (jiwa/km²), 2023*. Badan Pusat Statistik Kota Cirebon. <https://cirebonkota.bps.go.id/id/statistics-table/2/MTM5IZI=/jumlah-penduduk-per-kecamatan-di-kota-cirebon.html>
- Suardi, D. (2021). Strategi Ekonomi Islam Untuk Kesejahteraan Umat. *Islamika : Jurnal Ilmu-Ilmu Keislaman*, 20(02), 68–80. <https://doi.org/10.32939/islamika.v20i02.693>
- Subagiyo, R., & Budiman, A. (2021). Kebijakan Penetapan Tarif Ojek Online Dalam Pandangan Maqashid Syariah. *MUSLIMPRENEUR Jurnal Ekonomi Dan Kajian Keislaman*, 1(1), 55–73. <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>.
- Subhaktiyasa, P. G. (2024). *Menentukan Populasi dan Sampel : Pendekatan Metodologi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. 9, 2721–2731.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D* (1st ed.). Alfabeta Bandung.
- Suhartoyo. (2020). Perlindungan Hukum Mengenai Pengupahan Terhadap Pekerja/Buruh Dengan Perjanjian Kerja Waktu Tertentu. *Administrative Law & Governance Journal*, 3(3), 494–503. <https://ejournal2.undip.ac.id/index.php/alj/article/download/9535/4872>
- Suliyono, A. (2025). *Perlindungan Hukum terhadap Tenaga Kerja Informal di Era Digital : Perspektif Hukum Ketenagakerjaan dan Hukum Administrasi Negara Mahkamah Agung Inggris akhirnya COVID-19*. 14(1), 1–13.
- Syahrin, M. A., Arifin, M., & Luayyin, R. H. (2022). Kesejahteraan Masyarakat Perspektif Ekonomi Syariah. *JSE: Jurnal Sharia Economica*, 1(2), 95–105.

<https://doi.org/10.46773/v1i2.395>

- Syaifudin, I. A. (2025). Perlindungan hukum pekerja gig atas ketidakpastian penghasilan perspektif Undang-Undang ketenagakerjaan dan prinsip keadilan Ibnu Taimiyah (studi di Dinas Tenaga Kerja, Penanaman Modal, dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu Kota Malang). *Sustainability (Switzerland)*, *11*(1), 1–14. <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/28459981/><https://doi.org/10.1016/j.resenv.2025.100208><http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y><http://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005><https://doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005>
- Teneh, E. G., Kumenaung, A. G., & Naukoko, A. T. (2019). Dampak Upah Minimum Provinsi Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja Dan Kesejahteraan Masyarakat Di Pulau Sulawesi (2014-2018). *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, *19*(04), 72–83.
- Wardani, I. T., & Rahma, T. I. F. (2019). Pengaruh Kepadatan Penduduk dan Keseimbangan Pangan Terhadap Kesejahteraan Masyarakat di Provinsi Sumatera Utara. *Jurnal Ekonomi Dan Perbankan Syariah*, *Vol. 8*(1), hal. 611-625.
- Wenehenubun, L. Y., Rorong, I. P. F., & Tumangkeng, S. Y. . (2023). Pengaruh Jam Kerja, Tarif dan Jumlah Orderan Terhadap Pendapatan *Driver* Online (inDrive) di Kota Manado. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, *23*(8), 97–108.
- Zakinah Nurul. (2019). Efisiensi dan Dampak Ojek Online Terhadap Kesejahteraan *Driver* Kota Makassar. *Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar*, 95. <http://repositori.uin-alauddin.ac.id/15568/>
- Zulfahmi, M. (2023). *Pengaruh Keselamatan Kerja dan Jam Kerja terhadap Kinerja Driver Rayon Senapelan di PT. Gojek Tokopedia Cabang Pekanbaru.*