

**PERKEMBANGAN TRANSPORTASI HAJI INDONESIA PASCA
PEMBUKAAN TERUSAN SUEZ TAHUN 1869-1900**

SKRIPSI



IBNU FAJRIANSAH

NIM 1708301076

**JURUSAN SEJARAH PERADABAN ISLAM
FAKULTAS USHULUDDIN, ADAB DAN DAKWAH
IAIN SYEKH NURJATI CIREBON**

2022 M / 1444 H

**PERKEMBANGAN TRANSPORTASI HAJI INDONESIA PASCA
PEMBUKAAN TERUSAN SUEZ TAHUN 1869-1900**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Sarjaa Humaniora (S. Hum)
Pada Jurusan Sejarah Peradaban Islam (SPI)
Fakultas Ushuluddin Adab Dan Dakwah (FUAD)



**KEMENTERIAN AGAMA REPUBLIK INDONESIA
FAKULTAS USHULUDDIN ADAB, DAN DAKWAH
IAIN SYEKH NURJATI CIREBON**

2022 M / 1444

ABSTRAK

Ibnu Fajriansah. NIM. 1708301076. “PERKEMBANGAN TRANSPORTASI HAJI INDONESIA PASCA PEMBUKAAN TERUSAN SUEZ TAHUN 1869-1900”. Skripsi Sejarah Peradaban Islam. Fakultas Ushuluddin Adab dan Dakwah. Institut Agama Islam Negeri (IAIN) Syekh Nurjati Cirebon, Tahun 2022.

Transportasi haji di Indonesia mengalami perkembangan yang cukup signifikan sejak dibukanya Terusan Suez tahun 1869. Ditandai dengan bergantinya penggunaan kapal layar ke kapal uap, disertai dengan perkembangan fasilitas, serta rute perjalanan yang di laluhi lebih pendek setelah dibukanya jalur Terusan Suez. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sejarah transportasi haji dan perkembangannya setelah dibukanya Terusan Suez tahun 1869 sampai 1900.

Peneliti menggunakan kaidah metode penelitian sejarah, yang terdiri dari 4 tahapan yaitu, pengumpulan sumber (Heuristik), kemudian sumber data yang didapat dilakukan kritik sumber (Verifikasi), setelah itu dilakukan analisis mendalam (Intepretasi), yang terakhir tahapan penulisan terkait penelitian ini (Historiografi).

Dari hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa transportasi haji Indonesia sebelum pembukaan Terusan Suez memiliki kekurangan yaitu waktu yang ditempuh sangat lama, biaya yang mahal, dan fasilitas yang kurang. Namun, setelah dibukanya Terusan Suez 17 November 1869 banyak perubahan besar terhadap jamaah haji di Indonesia yaitu waktu yang ditempuh lebih cepat, biaya yang lebih murah, dan peningkatan fasilitas, keamanan serta kesehatan yang terjaga. Perubahan ini menjadikan setiap tahun makin banyak masyarakat yang berangkat haji.

Kata Kunci : *Perkembangan, Transportasi Haji, Terusan Suez*

PERNYATAAN OTENTISITAS SKRIPSI

Bismillahirrahmanirrohim

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Ibnu Fajriansah

NIM : 1708301076

Judul : Perkembangan Transportasi Haji Indonesia Pasca
Pembukaan Terusan Suez Tahun 1869-1900

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan hasil karya penulis yang diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar (S1) di IAIN Syekh Nurjati Cirebon.
2. Semua sumber yang penulis gunakan dalam skripsi ini telah dicantumkan sesuai dengan ketentuan atau pedoman karya tulis ilmiah.
3. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa skripsi ini sebagian maupun keseluruhan isinya terdikasi plagiarism, maka penulis bersedia menerima sanksi yang berlaku di IAIN Syekh Nurjati Cirebon.

Cirebon, 9 juni 2022



Ibnu Fajriansah

NIM 1708301076

LEMBAR PERSETUJUAN

PERKEMBANGAN TRANSPORTASI HAJI INDONESIA PASCA
PEMBUKAAN TERUSAN SUEZ TAHUN 1869-1900

Ibnu Fajriansah

NIM 1708301076



Aah Syafa'ah, M. Ag

NIP. 19730130 200212 2 001

NOTA DINAS

Kepada

Yth, Ketua Jurusan Sejarah Peradaban Islam

IAIN Syekh Nurjati Cirebon

Di

Cirebon

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Setelah melakukan bimbingan, telaah, arahan, dan koreksi terhadap penulisan skripsi ini, maka kami pembimbing menyatakan skripsi saudara:

Nama : Ibnu Fajriansah

NIM : 1708301076

Jurusan : Sejarah Peradaban Islam

Judul : Perkembangan Transportasi Haji Indonesia Pasca
Pembukaan Terusan Suez Tahun 1869-1900

Kami berpendapat bahwa skripsi tersebut sudah dapat diajukan kepada Jurusan Sejarah Peradaban Islam IAIN Syekh Nurjati Cirebon untuk dimunaqasahkan.

Wasalamu'alaikum Wr.Wb

Cirebon, 9 juni 2022

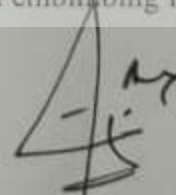
Pembimbing I

Pembimbing II



Dedeh Nur Hamidah, M.Ag

NIP. 19710404 200112 2 001



Anwar Nuris, M.Si

NIP. 3201705 198203 1 0101

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul *"Perkembangan Transportasi Haji Indonesia Pasca Pembukaan Terusan Suez Tahun 1869-1900"* disusun oleh Ibnu Fajriansah, NIM, 1708301076, telah dimunaqosahkan pada tanggal 24 Juni 2022 di hadapan dewan penguji dan dinyatakan lulus.

Skripsi ini telah memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Humaniora (S.Hum) pada Jurusan Sejarah Peradaban Islam Fakultas Usluhuddin Adab dan Dakwah IAIN Syekh Nurjati Cirebon.
Cirebon, 24 Juni 2022

Panitia Munaqosah	Tanggal	Tanda Tangan
Ketua Jurusan <u>Aah Syafa'ah, M.Ag</u> NIP. 19730130 200212 2 001	10 / 2022 08	
Sekretaris Jurusan <u>Dedeh Nur Hamidah, M.Ag</u> NIP. 19710404 200112 2 001	26 / 22 08	
Penguji I <u>H. Didin Nurul Rosdin M.A., Ph.D</u> NIP. 19730404 1998031005	10 / 2022 08	
Penguji II <u>Aah Syafa'ah, M.Ag</u> NIP. 19730130 200212 2 001	24 / 2022 08	
Pembimbing I <u>Dedeh Nur Hamidah, M.Ag</u> NIP. 19710404 200112 2 001	26 / 22 08	
Pembimbing II <u>Anwar Nuris, M.Si</u> NIP. 3201705 198203 1 0101	31 / 08 22	

Mengetahui,
Dekan Fakultas Usluhuddin Adab dan Dakwah



Dr. Hafam, M.Ag

NIP. 19670721 200312 1 002

RIWAYAT HIDUP



Nama lengkap Ibnu Fajriansah, lahir di Subang, 6 Mei 1998. Penulis merupakan anak kedua dari dua bersaudara. Putra dari Bapak (Alm) Tukilan dan Ibu (Alm) Siti Maskiah. Penulis beralamat di Dusun Purareja RT 001/RW 006, Desa Ciasem Hilir, Kecamatan Ciasem, Kabupaten Subang, Provinsi

Jawa Barat.

Adapun riwayat pendidikan yang penulis pernah tempuh sebagai berikut :

1. SDN Purawinaya, lulus tahun 2011
2. MTs Pondok Pesantren Darussalam, lulus tahun 2014
3. MA Pondok Pesantren Darussalam, lulus tahun 2017
4. IAIN Syekh Nurjati Cirebon Fakultas Ushuluddin Adab dan Dakwah Jurusan Kebudayaan Islam, lulus tahun 2022

Selama menempuh pendidikan penulistercatat dalam organisasi diantaranya sebagai berikut :

1. Pengurus asrama putra Pondok Pesantren Darussalam
2. Pengurus keamanan Pondok Pesantren Darussalam
3. Pengurus organisasi Himpunan Mahasiswa Jurusan (HMJ) jurusan Sejarah Peradaban Islam
4. Pengurus organisasi Pimpinan Komistariat Perguruan Tinggi (PKPT)IPNU/IPNU IAIN Syekh Nurjati
5. Pengurus organisasi Ikatan Mahasiswa Kabupaten Subang (IMKS)

MOTO

**“Sebaik-Baik Manusi Ialah Yang Bisa Bermanfaat
Bagi Orang Lain.”**



PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Kedua orang tua saya, Bapak Tukilan (Alm) dan Ibu Siti Maskiah (Alm) serta kaka saya Anton Agus Sholihin yang selalu memberikan semangat, dukungan dan do'a yang tulus untuk menulis agar supaya cepat lulus kuliahnya.
2. Saudara saya, Paman Ismail Marzuki yang selalu memberikan semangat dukungan serta biaya untuk perkuliahan saya.
3. Guru-guru yang telah memberikan motivasi untuk melanjutkan pendidikan ke Perguruan Tinggi.
4. Teman-teman seperjuangan Sejarah Peradaban Islam (SPI) yang sudah bersama-sama menjalankan masa perkuliahan ini dari awal hingga akhir masa perkuliahan yakni Romdzoni, Agus, Ubaydillah, Aldi, Jafar, dan lain-lain yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.
5. Neng Mustika yang telah menyempatkan waktunya untuk membantu serta memberikan semangat dukungan dan motivasi penulisan dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Sahabat-sahabat yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang selalu memberikan dukungan dan kekuatan pada penulis.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan rasa syukur penyusun panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya. Sholawat serta salam semoga tetap tercurahkan kepada jungjungan kita Nabi Muhammad SAW, para keluarga, sahabat dan pengikutnya yang semoga kita mendapat syafa'atnya kelak. Sehingga penyusun dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Perkembangan Transportasi Haji Indonesia Pasca Pembukaan Terusan Suez Tahun 1869-1900”. penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini tidak akan pernah terwujud tanpa adanya bantuan, bimbingan, semangat dan dukungan dari berbagai belah pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat :

1. Dr. H. Sumanta, M. Ag, selaku Rektor IAIN Syekh Nurjati Cirebon.
2. Dr. Hajam, M. Ag, selaku Dekan Fakultas Ushuluddin Adab dan Dakwah.
3. Aah Syafa'ah, M. Ag, selaku Ketua Jurusan Sejarah Peradaban Islam.
4. Dedeh Nur Hamidah, M. Ag, Selaku pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dengan sabar dan ikhlas dalam menyelesaikan skripsi.
5. Anwar Sanusi, M. Si, selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan motivasi dalam proses penyusunan skripsi.
6. Kepada seluruh dosen Jurusan Sejarah Peradaban Islam yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan wawasan baru dalam kegiatan pembelajaran hingga dalam penyusunan skripsi.
7. Kepada Anton Agus Sholihin, Ismail Marzuki, Mustika

Ramdaniah yang terus memberikan semangat dukungan dan do'a kepada penulisan untuk menyelesaikan skripsi ini.

8. Kepada semua pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu persatu. Penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak atas segala dukungannya sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.

Semoga atas segala kebaikan dan keikhlasannya mendapatkan balasan dari Allah SWT. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua yang membaca dan semua pihak pada umumnya.



Cirebon, 9 Juni
2022

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	ii
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iv
NOTA DINAS.....	v
LEMBARAN PENGESAHAN	vi
RIWAYAT HIDUP.....	vii
MOTO.....	viii
PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	7
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Batasan Masalah.....	8
E. Tinjauan Pustaka.....	9
F. Landasan Teori.....	11
G. Metode Penelitian.....	17
H. Sistematika Penulisan.....	20
BAB II SEJARAH TERUSAN SUEZ	
A. Latar Belakang Dibuatnya Terusan Suez.....	21
B. Proses Pembangunan Terusan Suez.....	23

C. Perkembangan Terusan Suez Tahun 1869-1900.....	
---	--

**BAB III SEJARAH TRANSPORTASI HAJI INDONESIA
SEBELUM DIBUKANYA TERUSAN SUEZ**

A. Sejarah Transportasi Haji Masa Kolonial	31
B. Perusahaan Pelayaran Pengangkut Jamaah Haji.....	40
C. Kebijakan Pemerintah Belanda Mengenai Transportasi Haji	50
D. Perbedaan Kapal Layar dan Kapal Uap	57

**BAB IV PERKEMBANGAN TRANSPORTASI HAJI
INDONESIA SETELAH DIBUKANYA TERUSAN SUEZ TAHUN
1869-1900**

A. Perubahan Rute Pelayaran Transportasi Haji	62
B. Dampak Pembukaan Terusan Suez.....	66
C. Pelayanan Transportasi Semakin Meningkatkan.....	69
D. Meningkatnya Jumlah Jama'ah Haji.....	74

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	76
B. Saran	76

DAFTAR PUSTAKA.....	77
----------------------------	-----------

DAFTAR LAMPIRAN

A. Tabel 1.1 Catatan Perjalanan Haji Tahun 1850-1852.....	82
B. Tabel 1.2 Kedatangan <i>Nederland</i> ⁷⁷	83
C. Tabel 1.3 Kepulangan <i>Nederland</i> ⁷⁷	83
D. Tabel 1.4 Keberangkatan <i>Rotterdamsche Llyod</i> ⁷⁸	84
E. Tabel 1.5 Kedatangan <i>Rotterdamsche Llyod</i> ⁷⁸	84
F. Tabel 1.6 Keberangkatan <i>Mij Ocean</i> ⁷⁹	85
G. Tabel 1.7 Kedatangan <i>Mij Ocean</i> ⁷⁹	86
H. Tabel 1.8 Jumlah Jama'ah Haji Hindia Belanda.....	87
I. Gambar 1: Perdinand De Lesseps merupakan tokoh pembuatan Terusan Suez	88
J. Gambar 2: Kondisi pelabuhan Terusan Suez.....	89
K. Gambar 3: Kondisi pelabuhan sekitar Terusan Suez	89
L. Gambar 4: Kondisi Jama'ah haji setelah pulang singgah dari karantina Onrust.....	90
M. Gambar 5: Suasana jama'ah haji ketika turun dari kapal menuju dermaga Onrust.....	90
N. Gambar 6: Perusahaan kapal-kapal kecil yang menjemput jama'ah haji di karantina Onrust.....	91
O. Gambar 7: Kondisi kapal indrapoera pengangkut jama'ah haji di bawah perusahaan De Rotterdamsche Llyod.....	91